



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736578

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

MITSUBISHI SPACE STAR ab 08/98

- Inhalt:**
- 1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 2-adrig, mit Kontroll-Leuchte, 12 Volt,
 - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Leitungssatz 8-adrig,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5 ,selbtsichernd,
 - 3 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 2-adrig mit Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!

Herstellervorschriften beachten!!

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen.

Verkleidung der Ladekante, Reserverad, Verzurrösen links und rechts (*im Kofferraumboden*) ausbauen.

Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und vorziehen.

An geeigneter, ebener Stelle in der rechten Kofferraumrückwand (**in der Schräge**) eine Bohrung mit **12 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 2-adrig mit Kontroll-Leuchte montieren

Fußraumverkleidung unter der Armaturentafel fahrerseitig und Kombi-Instrument ausbauen.

Kontroll-Leuchte am Leitungssatz 2-adrig in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kombi-Instrument einsetzen.

Das verbleibende Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach in den Fußraum Fahrerseite zum Blinkrelais verlegen, Kombi-Instrument wieder einbauen.

Fahrzeugseitiges Blinkrelais ausbauen. *(Wird nicht mehr benötigt)*

Verbleibendes Steckgehäuse des Leitungssatzes 2-adrig in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im beiliegenden Blinkrelais stecken. **(Kontakt-Bezeichnung C2 und 31)**

Blinkrelais einbauen.

4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 8-adrig mit den einzelnen Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose herausdrücken.
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
rot/gelb	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlußleuchte
blau	8/58b	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse eindrücken, die Gummidichtung an die Steckdose schieben und die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges **Steckgehäuse 6-fach** von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes **Steckgehäuse 6-fach** des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das verbleibende, mit einem **L** gekennzeichnete, Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges **Steckgehäuse 6-fach** von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes **Steckgehäuse 6-fach** des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den **Kabelschuh** der Leitung **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** an der linken Kofferraumseite anschließen.

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**:

361009

Das Adapterkabel zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**:

711040

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.