ERICH JAEGER

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736603

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

CITROËN XSARA Picasso ab 02/00

Inhalt:
1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
1 Anhänger-Blinküberwachung ***(JAEGERTRONIC-Steuergerät)***,
1 Gummidichtung für die Steckdose,
1 Leitungssatz 8-adrig,
4 Muttern M5, selbstsichernd,
3 Schrauben M5 x 30,
1 Schraube M5 x 12,
1 Flachstecksicherung (10A),
1 Flachsteckhülse,
1 Steckgehäuse 1-fach,
6 Schaumstoffpads,
6 Kabelbinder 300 mm lang,
5 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen **(Brandgefahr)!!**

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!
Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!

2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

Oberen Teil der linken Kofferraum-Seitenverkleidung lösen.

Ladekantenverkleidung, ggf. rechte und linke Schlußleuchte ausbauen.

Teppich vorklappen und unteren Teil der Kofferraum-Seitenverkleidung links lösen und vorziehen.

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (06031) 794-0, Fax: (06031) 794-150

Das Leitungssatzende 8-adrig mit den Aderendhülsen von vorne durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	**1/L**	**Fahrtrichtungsanzeiger, links**
grau	**2/54g**	**Nebelschlußleuchte Anhänger**
weiß/braun	**3/31**	**Masse**
schwarz/grün	**4/R**	**Fahrtrichtungsanzeiger, rechts**
grau/rot	**5/58R**	**Rechte Schlußleuchte**
schwarz/rot	**6/54**	**Bremsleuchten**
grau/schwarz	**7/58L**	**Linke Schlußleuchte**
grau/weiß	**8/58b**	**Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug**

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

ACHTUNG!

*a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!*
*b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!*
*c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!*
*d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!! (Ggf. Leitungssatz auf der linken Seite im Bereich der Auspuffanlage mit beiligenden Schaumstoffpads fixieren)*

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende durch den Hohlraum nach innen zur rechten Schlußleuchte verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der rechten Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Leitungssatz mit beiligenden Schaumstoffpads im Hohlraum befestigen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende durch den Hohlraum nach innen zur linken Schlußleuchte verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Leitungssatz mit beiligenden Schaumstoffpads im Hohlraum befestigen.

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (06031) 794-0, Fax: (06031) 794-150

Den Kabelschuh der Leitungen ***weiß/braun*** an den fahrzeugseitigen Massepunkt *(unterhalb der linken Schlußleuchte)* anschließen.

Freies, fahrzeugseitiges Steckgehäuse 1-fach *(in der Nähe der linken Schlußleuchte)* von der Leitung mit der Funktion ***Stromversorgung/Dauerplus*** abtrennen.

Leitungsende ca. 5 mm abisolieren, beiliegende Steckhülse ancrimpen und in das beiliegende Steckhülsengehäuse stecken.

Das so montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück ***(Leitungsfarbe rot)*** des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

Achtung

Die Flachstecksicherung ***Nr.14*** *(15 A, befindet sich in der Zentralelektrik)* gegen die beiliegende Flachstecksicherung *(10A)* austauschen.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**: **361009**

Der Adapter zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**: **311052**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes, mit beiliegenden Kabelbindern bzw. Schaumstoffpads fixieren.

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den ***fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n*** *über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (06031) 794-0, Fax: (06031) 794-150