



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736653

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

NISSAN PRIMERA P12 Fließheck ab 07/02

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 1 Stützkörper,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Blechschraube,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosengehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraumbodenabdeckung nach vorne klappen, Staufachabdeckung der linken Kofferraumverkleidung, die Reserveradabdeckung und das Reserverad entnehmen.

Die Verkleidungen des Heckabschlußbleches ausbauen und den oberen Teil der linken und rechten Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen.

Die linke und rechte Abdeckung der Schlußleuchten (*außen*) entnehmen und die Schlußleuchten ausbauen.

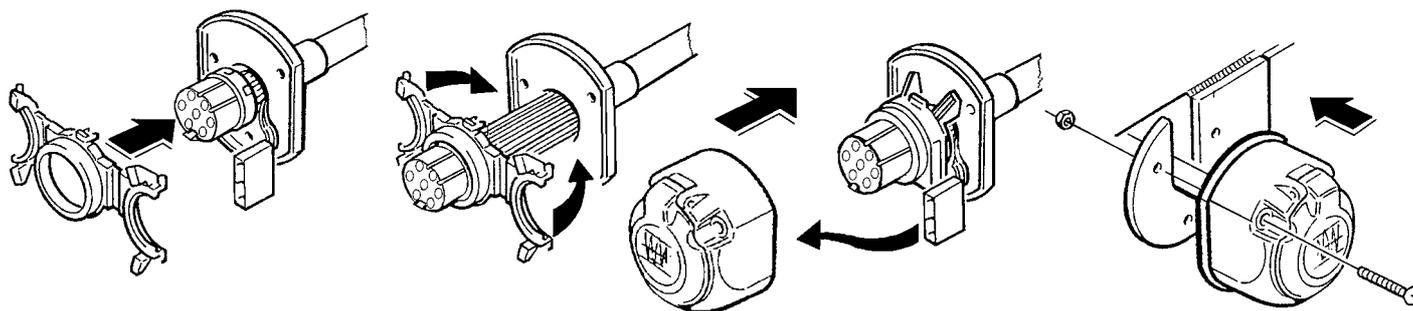
An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech des Reserverad-Stauraums (*links unterhalb des Schloßträgers*) eine Bohrung mit **40 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosengehäuse montieren

Das Leitungssatzende 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.

Den vormontierten Steckdoseneinsatz, das Steckgehäuse 3-fach (*grün*) und das beiliegende Steckdosen-Gehäuse wie folgt am Steckdosenhalteblech der Anhängerkupplung montieren:

Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose wie folgt montieren:



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckhülseengehäuses (*grün*) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlußleuchte

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an geeigneter Stelle, am Heckabschlußblech, mit beiliegender Blechschraube befestigen. (**Masseverbindung herstellen; ggf. eine Bohrung mit 3,5 mm Durchmesser anbringen**)

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zum Einbauplatz der rechten Schlußleuchte verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der rechten Schlußleuchte, einschließlich der hier vorhandenen Durchführungstülle, in den Kofferraum zurückziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes nach außen zum Einbauplatz der rechten Schlußleuchte verlegen und die montierte Durchführungstülle in das Durchführungsloch einsetzen.

Das Steckgehäuse 6-fach auf die rechte Schlußleuchte stecken, verrasten und die Schlußleuchte wieder einbauen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zum Einbauplatz der linken Schlußleuchte verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte, einschließlich der hier vorhandenen Durchführungstülle, in den Kofferraum zurückziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes nach außen zum Einbauplatz der linken Schlußleuchte verlegen und die montierte Durchführungstülle in das Durchführungsloch einsetzen.

Das Steckgehäuse 6-fach auf die linke Schlußleuchte stecken, verrasten und die Schlußleuchte wieder einbauen.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Der Adapter zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

311052

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

HINWEIS:

Die Überwachung der Anhänger-Blinkleuchten erfolgt akustisch und ist bereits fahrzeugseitig vorgesehen! Ein Signalton ertönt, sobald eine zusätzliche elektrische Last durch das Richtungsblinkersystem für Anhänger erfasst wird.