

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736678

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

VOLVO S40 / V40 ab 07/00 bis 12/03

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 7-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 1 Steckdosen-Gehäuse,
 - 1 Stützkörper für Steckdoseneinsatz,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung (**JAEGERTRONIC-Steuergerät**), 12 Volt,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 1 Schraube M5 x 12,
 - 4 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Steckhülsegehäuse 1-fach,
 - 1 Flachsteckgehäuse 1-fach,
 - 1 Steckhülse,
 - 1 Flachstecker,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 8 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 7-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
3. Funktionsprüfung.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen, empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestromerhaltungsgerätes**. (Herstellervorschriften beachten)

2. Leitungssatz 7-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Kofferraum-Bodenabdeckung nach oben klappen und die Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.

Die linke Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach innen klappen.

Rechte Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung für den Leitungsstrang zur Anhängersteckdose im Heckabschlußblech (**links unterhalb des Schloßträgers**) entfernen.

Das Leitungssatzende 7-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.

ACHTUNG:

Auf dem Leitungssatz 7-adrig sind **zwei verschiedene Dichtungen** für die Steckdose montiert!
Je nach Ausführung der Anhängerkupplung (**abnehmbar oder starr**) muß der beiliegende Stützkörper, der Steckdoseneinsatz und das Steckdosen-Gehäuse mit der für das Steckdosen-Halteblech notwendigen Dichtung wie folgt montiert werden:

Abnehmbare Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech

Das **vorgestanzte Seitenteil** des Steckdosen-Gehäuses sorgfältig ausarbeiten (siehe Abb. 1) und die Steckdose mit der Dichtung für **seitlichen** Leitungsausgang auf dem Halteblech montieren (siehe Abb. 2). Die Dichtung für Steckdosen mit **axialem** Leitungsausgang (siehe Abb. 3) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 1

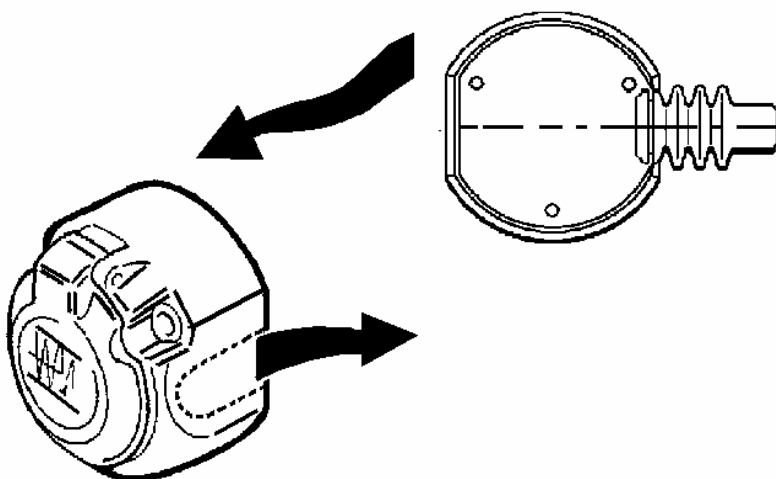
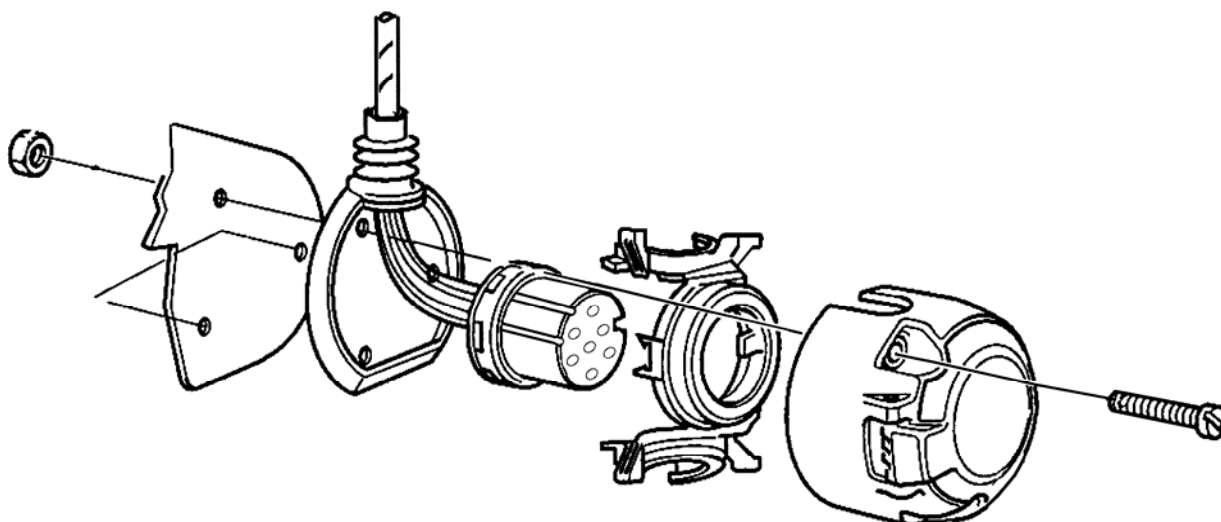


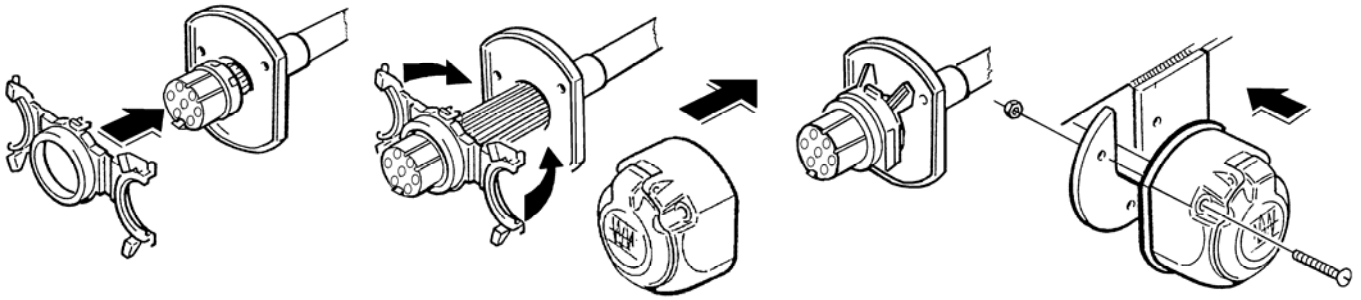
Abbildung 2



Starre Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (Abb. 3)

Die auf dem Leitungssatz montierte Dichtung für Steckdosen mit **seitlichem** Leitungsausgang (siehe Abb. 1) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 3



ACHTUNG!

- a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente achten! Speziell die Gummidichtung der Steckdose muß **exakt** im Steckdosen-Gehäuse geführt werden und am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- b) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- c) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach (**grau**) von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Steckgehäuse 8-fach (**weiß**) des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 8-fach (**weiß**) des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach (**grau**) von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Steckgehäuse 8-fach (**weiß**) des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 8-fach (**weiß**) des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt neben der linken Schlußleuchte anschließen.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle im unteren Bereich hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

Die verbleibenden Leitungssatzenden am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Das Flachsteckgehäuse 4-fach (**grau**) mit dem vorhandenen Gegenstück (*befindet sich am fahrzeugseitigen Leitungsstrang im Bereich der linken Schlußleuchte*) zusammenstecken und verrasten.

Den vorhandenen Sicherungshalter des Leitungssatzes, mit **Sicherung 10A** für die **Stromversorgung der Anhänger-Blinküberwachung**, an gut zugänglicher Stelle im Bereich der **linken Schlußleuchte** mit beiliegenden Kabelbindern am fahrzeugseitigen Leitungsstrang befestigen.

Die Leitungsschleife der Leitung **blau** mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** (*befindet sich am fahrzeugseitigen Leitungssatz der linken Schlußleuchte*) durchtrennen.

Beiliegende Steckhülse an das **vom Nebelschlußleuchterschalter kommende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülseengehäuse stecken.

Das montierte Steckhülseengehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **blau** zusammenstecken und verrasten.

Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende, **zu der fahrzeugseitigen Nebelschlußleuchte führende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse stecken.

Das montierte Flachsteckgehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **grau/blau** zusammenstecken und verrasten.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**:

361009

Das Adapter zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**:

311052

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, ggf. Überlängen des Kabelsatzes in einer Schleife am Leitungssatz mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.