ERICH JAEGER

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736691

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

CITROËN XSARA Kombi ab 11/00

Inhalt:

1	Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
1	Anhänger-Blinküberwachung,
1	Leitungssatz 8-adrig,
1	Gummidichtung für die Steckdose,
3	Schrauben M5 x 30,
3	Muttern M5, selbstsichernd,
1	Blechschraube 4,8 x 16,
5	Kabelbinder 300 mm lang,
10	Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen **(Brandgefahr)!!**

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen! Herstellervorschriften beachten!!

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Verkleidung von der Ladekante ausbauen und Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen.

Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen.

Rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach vorne klappen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung lösen.

An geeigneter, ebener Stelle im rechten Kofferraumboden *(neben der vorhanden länglichen fahrzeugseitigen Durchführung 47x28 mm)* eine Bohrung mit ***12 mm*** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (0800) 3723893, Fax: (06031) 794-150

3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 8-adrig mit den Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung auf das Leitungssatzende aufschieben.
(Geeignetes Gleitmittel verwenden)

Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	**1/L**	**Fahrtrichtungsanzeiger, links**
grau/weiß	**2/54g**	**Nebelschlußleuchte Anhänger**
weiss/braun	**3/31**	**Masse**
schwarz/grün	**4/R**	**Fahrtrichtungsanzeiger, rechts**
grau/rot	**5/58R**	**Rechte Schlußleuchte**
schwarz/rot	**6/54**	**Bremsleuchten**
grau/schwarz	**7/58L**	**Linke Schlußleuchte**
grau/weiss	**8/58b**	**Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug**

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

*a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!*
*b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!*
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
*c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!*
*d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!*

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur ***linken Schlußleuchte*** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 7-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 7-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zum Einbauplatz der ***rechten Schlußleuchte*** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 7-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 7-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (0800) 3723893, Fax: (06031) 794-150

Den Kabelschuh der ***Leitungen weiß/braun*** *und* ***braun*** an den fahrzeugseitigen Massepunkt oberhalb der rechten Schlußleuchte anschließen.

Das freies, fahrzeugseitige Steckgehäuse 1-fach *(am fahzeugseitigen Leitungsstrang zur rechten Schlußleuchte)* mit der Funktion ***Stromversorgung / Dauerplus***, mit dem mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes ***(Sicherungshalter)*** zusammenstecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung ***(JAEGERTRONIC-Steuergerät***) auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Blechschraube befestigen.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**: **361009**

Das Adapterkabel zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**: **311052**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (0800) 3723893, Fax: (06031) 794-150