



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749057

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

VW New Beetle – alle Modelle ab 07/03
ab Fahrzeug-Ident-Nr. WVV ZZZ 9C23 603036

Inhalt:

- 1 Warnblinkschalter mit integriertem Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
- 1 Steckdosen-Gehäuse und Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
- 1 Leitungssatz 17-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
- 1 C2 Anschlußleitung violett,
- 1 Abdichtungsstopfen (weiß),
- 3 Muttern M5, selbstsichernd,
- 3 Schrauben M5 x 24,
- 3 Schrauben M5 x 14,
- 2 Steckgehäuse 2-fach,
- 1 Steckgehäuse 8-fach,
- 4 Kabelbinder 300 mm lang,
- 10 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

- 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
- 2. Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb montieren.
- 3. Leitungssatz 17-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
- 4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**) !!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!

2. Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb montieren

Die vordere Abdeckung der Mittelkonsole durch Verschieben nach vorne ausbauen.
(Siehe Abbildung 1, Seite 2)

Radio aus dem Radioschacht ziehen, die Mittelkonsole und das Kombi-Instrument lösen.

Den fahrzeugseitigen Warnblinkschalter in der Mittelkonsole ausbauen.

Abbildung 1



ACHTUNG

WEGFAHRSPERRE:

Bei einigen Modellen wird durch den Ausbau des Kombi-Instruments die Wegfahrsperre aktiviert!

Nach dem Wiedereinbau des Kombi-Instruments muß die Wegfahrsperre mit einem geeigneten VW Diagnose System (z.B. 5051) deaktiviert werden!!

2.1. Modelle mit einem Steckgehäuse 7-fach am Warnblinkschalter

Den Warnblinkschalter (**wird nicht mehr benötigt**) vom Steckgehäuse 7-fach abziehen, Sekundärverriegelung (*pink*) des Steckgehäuses öffnen.

Alle Leitungen mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug entnehmen und das beiliegende Steckgehäuse 8-fach wie folgt bestücken:

Kammer Nr.	Funktion	Leitungsfarbe	Bemerkung
1	49a	schwarz/weiß	
2	R	schwarz/grün	
3	L	schwarz/weiß	
4	C2/AK	violett	Beiliegende C2 Anschlußleitung violett verwenden
5	58d	grau/grün	
6	31	braun	
7	75	schwarz/gelb	
8	30	rot/grün	

2.2. Modelle mit einem Steckgehäuse 8-fach am Warnblinkschalter

Den Warnblinkschalter (**wird nicht mehr benötigt**) vom Steckgehäuse 8-fach abziehen, Sekundärverriegelung (*pink*) des Steckgehäuses öffnen und die fahrzeugseitig in **Kammer 4** konfektionierte Steckhülse (*Leitungsfarbe violett/gelb*) mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug ausstoßen und isolieren. Diese Leitung endet lose hinter der Schaltertafel.

Die Steckhülse der beiliegenden C2-Anschlußleitung **violett** in die **Kammer Nr. 4** stecken und verrasten.

2.3. Alle Modelle

Sekundärverriegelung (*pink*) des Steckgehäuses 8-fach wieder schließen.

Das verbleibende Ende der Anschlußleitung violett zum **Steckgehäuse 32-fach (blau)** des Kombi-Instruments verlegen.

Die Sekundärverriegelung (*pink*) durch Verschieben vom Steckgehäuse 32-fach lösen, den Kontaktträger (*weiß*) entnehmen und den Flachkontakt der Anschlußleitung violett in die **Kammer Nr. 4** des Kontaktträgers stecken und verrasten.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 32-fach wieder montieren, Kombi-Instrument wieder montieren.

Beiliegenden Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb auf das Steckgehäuse 8-fach stecken und in der Mittelkonsole einbauen.

3. Leitungssatz 17-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Kofferraum-Bodenabdeckung vorklappen. Kofferraum-Seitenverkleidungen (*links und rechts*) lösen und wegklappen.

Verkleidung von Heckabschlußblech sowie beide Schlußleuchten (*links und rechts*) ausbauen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlußblech (*Reserverad-Stauraum*) entfernen.

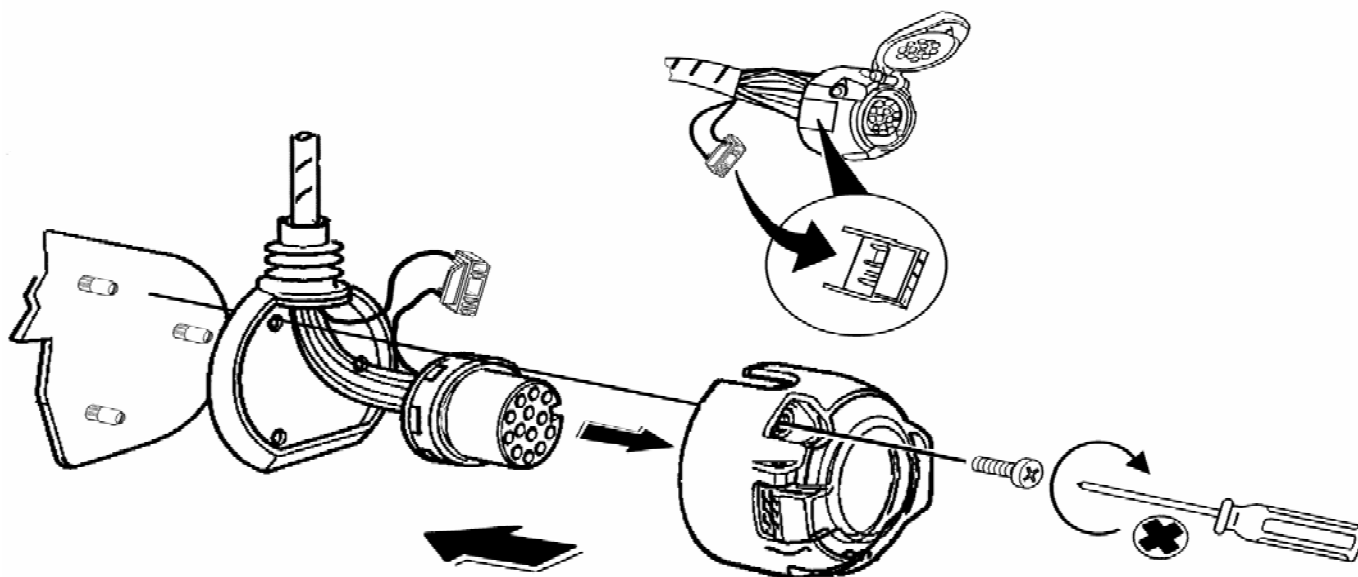
Den vormontierten Steckdoseneinsatz des Leitungssatzes und das beiliegende Steckdosen – Gehäuse wie folgt am **Halteblech der Anhängerkupplung** montieren:

Steckdosen-Halteblech mit integrierten Gewindebolzen (Abbildung 2):

Die beiliegenden Schrauben **M5 x 14** müssen **vor** der Montage am Halteblech durch die Öffnungen im Steckdosen-Gehäuse geschraubt werden! Die beiliegenden Schrauben M5 x 24 und Muttern M5 werden in diesem Fall **nicht** benötigt!!

Die Öffnungen in der montierten Gummidichtung für die Steckdose müssen aufgrund der integrierten Gewindebolzen mit einem Locheisen auf 7mm Durchmesser erweitert werden!

Abbildung 2

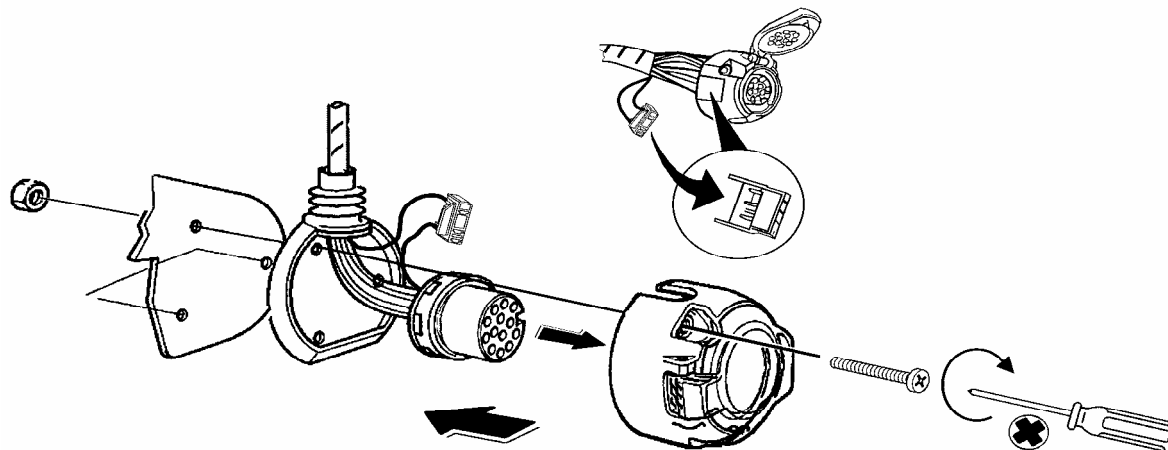


Steckdosen-Halteblech ohne integrierte Gewindebolzen (Abbildung 3):

Die beiliegenden Schrauben **M5 x 24** müssen **vor** der Montage am Halteblech durch die Öffnungen im Steckdosen-Gehäuse geschraubt werden! Die beiliegenden Schrauben M5 x 14 werden in diesem Fall **nicht** benötigt!!

Die Öffnungen in der montierten Gummidichtung für die Steckdose bleiben in diesem Fall **unverändert!**

Abbildung 3



Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau/weiß	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
schwarz	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

ACHTUNG!

- der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau/rot) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **Nebelschlußleuchte** (unterhalb der linken Schlußleuchte) verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach von der Nebelschlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzteils auf die Nebelschlußleuchte stecken und verrasten.

ACHTUNG!

**Bei der Leitungsverlegung auf die Wärmeentwicklung des Auspuffs achten!!
Die abgewinkelte Schutzhülle muß wieder auf dem Anschlußstecker
der Nebelschlußleuchte montiert werden!!**

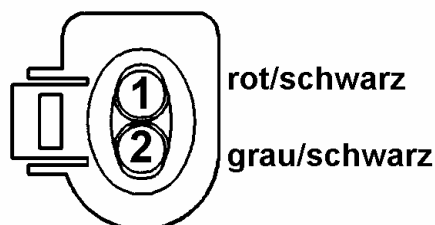
Leitungssatz weiter zum **Einbauplatz der linken Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 2-fach der linken Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitungsfarben schwarz/weiß und braun**) zusammenstecken und verrasten.

Die Kontakthülsen der fahrzeugseitigen Leitungen **grau/schwarz** und **rot/schwarz** mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus dem Steckgehäuse 3-fach der linken Schlußleuchte ausstoßen.

Sekundärverriegelung (pink) des Steckgehäuses 3-fach durch Verschieben vorher öffnen!

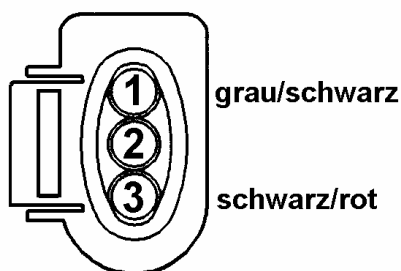
Die ausgestoßenen Kontakthülsen wie folgt in eines der beiliegenden Steckgehäuse 2-fach stecken und verrasten:



Ansicht Steckgehäuse von Leitungsseite!

Sekundärverriegelung (pink) durch Verschieben schließen und das so montierte Steckgehäuse 2-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitungen schwarz/rot und grau/schwarz**) zusammenstecken und verrasten.

Die Kontakthülsen der Leitungen **grau/schwarz** und **schwarz/rot** des Leitungssatzes wie folgt in die frei gewordenen Kammern des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 3-fach stecken und verrasten:



Ansicht Steckgehäuse von Leitungsseite!

Sekundärverriegelung (pink) wieder schließen und das so montierte Steckgehäuse 3-fach zusammen mit dem verbleibenden Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken, Schlußleuchte wieder einbauen.

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **Rückfahrleuchte** (unterhalb der rechten Schlußleuchte) verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach von der Rückfahrleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzteils auf die Rückfahrleuchte stecken und verrasten.

ACHTUNG!

Die abgewinkelte Schutzhülle muß wieder auf dem Anschlußstecker der Rückfahrleuchte montiert werden!!

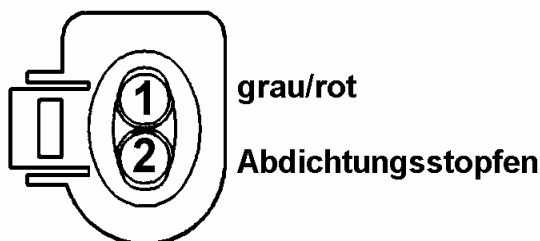
Leitungssatz weiter zum **Einbauplatz der rechten Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 2-fach der rechten Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitungsfarben schwarz/grün und braun**) zusammenstecken und verrasten.

Die Kontakthülse der fahrzeugseitigen Leitung **grau/rot** mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus dem Steckgehäuse 3-fach der rechten Schlußleuchte ausstoßen.

Sekundärverriegelung (pink) des Steckgehäuses 3-fach durch Verschieben vorher öffnen!

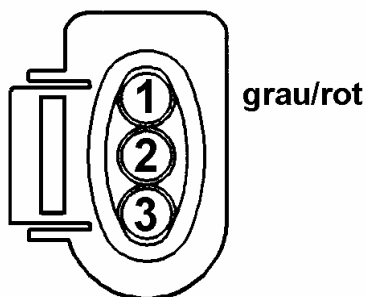
Die ausgestoßene Kontakthülse wie folgt in das beiliegende Steckgehäuse 2-fach stecken und verrasten:



Ansicht Steckgehäuse von Leitungsseite!

Beiliegenden Abdichtungsstopfen (**weiß**) in die Kammer 2 stecken, Sekundärverriegelung (**pink**) durch Verschieben schließen und das so montierte Steckgehäuse 2-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung grau/rot**) zusammenstecken und verrasten.

Die Kontakthülse der Leitung **grau/rot** des Leitungssatzteils wie folgt in die frei gewordene Kammer des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 3-fach stecken und verrasten:



Ansicht Steckgehäuse von Leitungsseite!

Sekundärverriegelung (**pink**) wieder schließen und das so montierte Steckgehäuse 3-fach zusammen mit dem verbleibenden Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken, Schlußleuchte wieder einbauen.

Das verbleibende Leitungssatzende (**Leitungen rot und braun**) durch die fahrzeugseitige Durchführung im Heckabschlußblech in den Kofferraum verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt hinten links am Heckabschlußblech anschließen.

HINWEIS:

Das verbleibende Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (**Dauerplus**)!! Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen!

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.