



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749261

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### MITSUBISHI PAJERO SPORT ab 02/00

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
  - 1 Leitungssatz 19-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
  - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
  - 1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
  - 1 Leitungssatz 5-adrig,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
  - 1 Blechschraube 4,8 x 16,
  - 1 Schraube M6 x 16,
  - 1 Zahnscheibe,
  - 10 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

## Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 5-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
3. Leitungssatz 19-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

## 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

**Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!**  
**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!**  
**Herstellervorschriften beachten!!**

## 2. Leitungssatz 5-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

Im Fahrzeug vorhandenes Blinkrelais ausbauen (**befindet sich in der Zentralelektrik; Relais wird nicht mehr benötigt**) und dafür das passende Steckgehäuse 3-fach des Leitungssatzes 5-adrig auf den Relaissockel stecken.

Den am Leitungssatz befindlichen Relaissockel an geeigneter Stelle im Fußraum Fahrerseite mit beiliegender Blechschraube befestigen und das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren. (Z.B. in eine freie Schalterblende)

Die einzelnen Flachsteckhülsen des Leitungssatzes 5-adrig zum Einbauplatz der Kontroll-Leuchte verlegen und von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Flachsteckhülsen auf die Lampenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und die Kontroll-Leuchte in der Einbauöffnung verrasten.

### 3. Leitungssatz 19-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

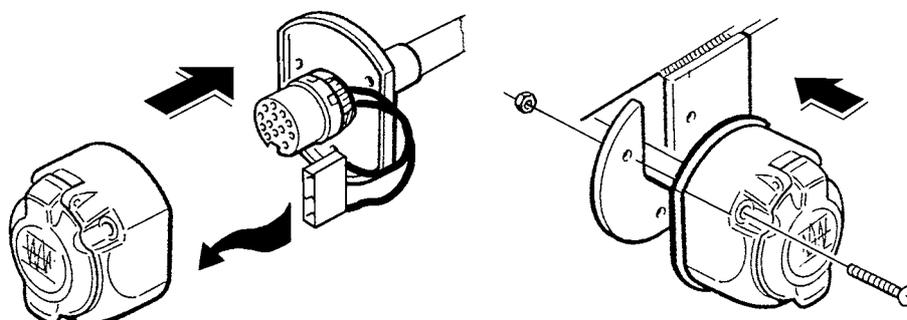
Schlußleuchten links und rechts ausbauen, Verkleidung der Ladekante und hinteres Staufach im Kofferraum ausbauen.

Vorderes Staufach im Kofferraum nach vorne klappen, Kofferraum-Seitenverkleidungen links und rechts ausbauen.

Die Blindstopfen der fahrzeugseitigen Durchführungen links und rechts hinter den Radkästen entfernen.

Das Leitungssatzende 19-adrig mit dem vormontierten Steckdoseneinsatz und dem Steckgehäuse 3-fach (grün) von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegendes Steckdosen-Gehäuse wie folgt montieren:



Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

#### **ACHTUNG!**

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grün) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur rechten Nebelschlußleuchte im Stoßfänger verlegen.

Die Isolierung des fahrzeugseitigen Leitungsstrangs zur Nebelschlußleuchte an geeigneter Stelle entfernen, fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** an geeigneter Stelle durchtrennen und die durchtrennten Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Das Leitungsende, das **vom Nebelschlußleuchenschalter kommt** in den Crimpverbinder der **Leitung grau** des Leitungssatzes stecken und mit einer Crimpzange verpressen.

Das Leitungsende, das **zur Nebelschlußleuchte führt** in den Crimpverbinder der **Leitung grau/weiß** des Leitungssatzes stecken und mit einer Crimpzange verpressen.

Beide Crimpverbinder vorsichtig mit einem Heißluftgebläse erwärmen bis die Isolierhülle schrumpft und der Kleber an den Enden austritt. Fahrzeugseitigen Leitungsstrang wieder isolieren.

Leitungssatz weiter durch die fahrzeugseitige Durchführung in den Kofferraum verlegen.

Die auf dem Leitungssatzteil montierte Gummitülle positionieren und in die fahrzeugseitige Durchführung zum Kofferraum einsetzen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach vom Einbauplatz der rechten Schlußleuchte in den Kofferraum zurückziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes durch die fahrzeugseitige Durchführung zum Einbauplatz der rechten Schlußleuchte verlegen.

Die auf dem Leitungssatzteil montierte Gummitülle positionieren und in die fahrzeugseitige Durchführung zur Schlußleuchte einsetzen.

Steckgehäuse 6-fach auf die rechte Schlußleuchte stecken, Schlußleuchte wieder einbauen.

---

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur fahrzeugseitigen Nebelschlußleuchte im Stoßfänger verlegen.

Die Isolierung des fahrzeugseitigen Leitungsstrangs zur Nebelschlußleuchte an geeigneter Stelle entfernen und die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** an geeigneter Stelle durchtrennen.

Das Leitungsende, das **zur Nebelschlußleuchte führt** ca. 5 mm abisolieren und in in den Crimpverbinder der **Leitung grau/weiß** des Leitungssatzes stecken und mit einer Crimpzange verpressen.

Den Crimpverbinder vorsichtig mit einem Heißluftgebläse erwärmen bis die Isolierhülle schrumpft und der Kleber an den Enden austritt.

Das verbleibende Ende der durchtrennten fahrzeugseitigen Leitung mit Isolierband umwickeln; dieses Leitungsende wird nicht mehr benötigt und endet lose! Fahrzeugseitigen Leitungsstrang wieder isolieren.

Leitungssatz weiter durch die fahrzeugseitige Durchführung in den Kofferraum verlegen.

Die auf dem Leitungssatzteil montierte Gummitülle positionieren und in die fahrzeugseitige Durchführung zum Kofferraum einsetzen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach vom Einbauplatz der rechten Schlußleuchte in den Kofferraum zurückziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes durch die fahrzeugseitige Durchführung zum Einbauplatz der linken Schlußleuchte verlegen.

Die auf dem Leitungssatzteil montierte Gummitülle positionieren und in die fahrzeugseitige Durchführung zur Schlußleuchte einsetzen.

Steckgehäuse 6-fach auf die linke Schlußleuchte stecken, Schlußleuchte wieder einbauen.

---

Den Kabelschuh der **Leitungen weiß/braun und braun** unter Verwendung von beiliegender Schraube M6 x 16 und Zahnscheibe an das fahrzeugseitig vorhandene Gewinde anschließen (**Masseverbindung herstellen**).

## **HINWEIS:**

*Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb, braun/grün und braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen !  
(Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für die Ladeleitung und Masse für Dauerplus)  
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721334**

## **4. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.