



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749322

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### NISSAN PRIMERA Traveller ab 09/99 bis 02/02

- Inhalt:**
- 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
  - 1 Steckdosen-Gehäuse,
  - 1 Dichtung für die Steckdose,
  - 1 Leitungssatz 11-adrig,
  - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
  - 3 Schrauben M5 x 30
  - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

#### **HINWEIS:**

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

## Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

## 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

***Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!***

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!***

## 2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Laderaumabdeckung, Kofferraumbodenabdeckung und Reserveradabdeckung entnehmen.

Ladekantenverkleidung und die Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen.

Linke und rechte seitliche Kofferraumbodenabdeckung und Styroporblöcke entnehmen.  
(Ggf. Sonderzubehör ausbauen)

Auflagen der Reserveradabdeckung ausbauen.

Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und vorklappen

An geeigneter, ebener Stelle auf der Schräge unterhalb der linken Auflage der Reserveradabdeckung eine Bohrung mit **18 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

### 3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
rot/blau	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/weiß	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz in das Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die am Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

#### **ACHTUNG!**

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt am Heckabschlußblech anschließen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das verbleibende mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das Steckgehäuse 4-fach (*weiß*) des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

## **HINWEIS:**

*Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot und braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (Dauerplus und Masse für Dauerplus)  
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721407**

Das verbleibende Steckhülsegehäuse 4-fach (*braun*) zum fahrzeugseitigen Steckgehäuse, befindet sich im Bereich der linken Schlußleuchte, verlegen.

Die fahrzeugseitige Leitungsbrücke vom Stecker 4-fach abziehen (*wird nicht mehr benötigt*).

Das verbleibende Steckhülsegehäuse 4-fach des Leitungssatzes auf das Steckgehäuse stecken und verrasten.

## **4. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

## **HINWEIS**

Die Überwachung der Anhänger-Blinkleuchte erfolgt akustisch und ist bereits fahrzeugseitig vorhanden.