



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749354

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

VW POLO ab 10/99 bis 10/01

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 11-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 1 Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung (**JAEGERTRONIC-Steuergerät**), 12 Volt,
 - 1 Leitungssatz 2-adrig,
 - 1 Sicherungshalter (10A) mit Anschlußleitung,
 - 3 Schrauben M5 x 24,
 - 3 Schrauben M5 x 14,
 - 1 Schraube M5 x 12,
 - 4 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 15 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Hutablage entnehmen, Rücksitzbank und Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen.
Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen und Reserverad entnehmen.

Die oberen Kofferraum-Seitenverkleidungen im hinteren Bereich lösen. Linke Kofferraum-Seitenverkleidung nach innen klappen und das Staufach in der rechten Kofferraum-Seitenverkleidung öffnen.

An geeigneter, ebener Stelle in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes (*rechts unterhalb des Schloßträgers und rechts neben dem fahrzeugseitig vorhandenen Halter*) eine Bohrung mit **40 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

ACHTUNG:

Zur Erhaltung der Langzeitgarantie gegen Durchrostung ist die angebrachte Bohrung unbedingt mit dem vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Korrosionsschutzmittel zu behandeln!

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Reserverad-Stauraum nach außen und weiter bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.

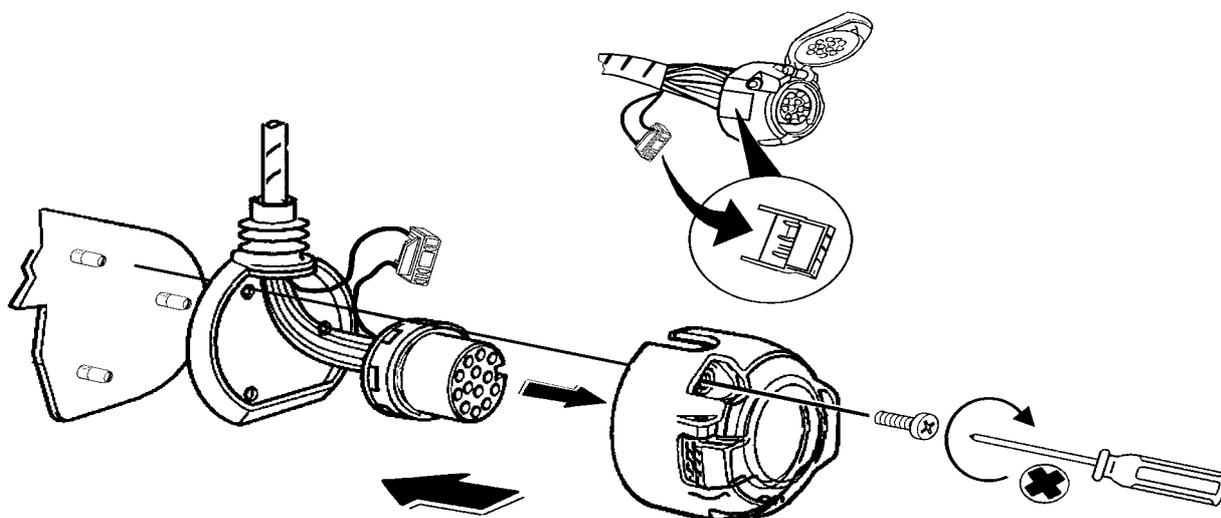
Den vormontierten Steckdoseneinsatz des Leitungssatzes und das beiliegende Steckdosen-Gehäuse wie folgt am Halteblech der Anhängerkupplung montieren:

Steckdosen-Halteblech mit integrierten Gewindebolzen (Abbildung 1):

Die beiliegenden Schrauben **M5 x 14** müssen **vor** der Steckdosen-Montage am Halteblech durch die Öffnungen im Steckdosen-Gehäuse geschraubt werden! Die beiliegenden Schrauben M5 x 24 und Muttern M5 werden in diesem Fall **nicht** benötigt!!

Die Öffnungen in der montierten Gummidichtung für die Steckdose müssen aufgrund der integrierten Gewindebolzen mit einem Locheisen auf 7mm Durchmesser erweitert werden!

Abbildung 1

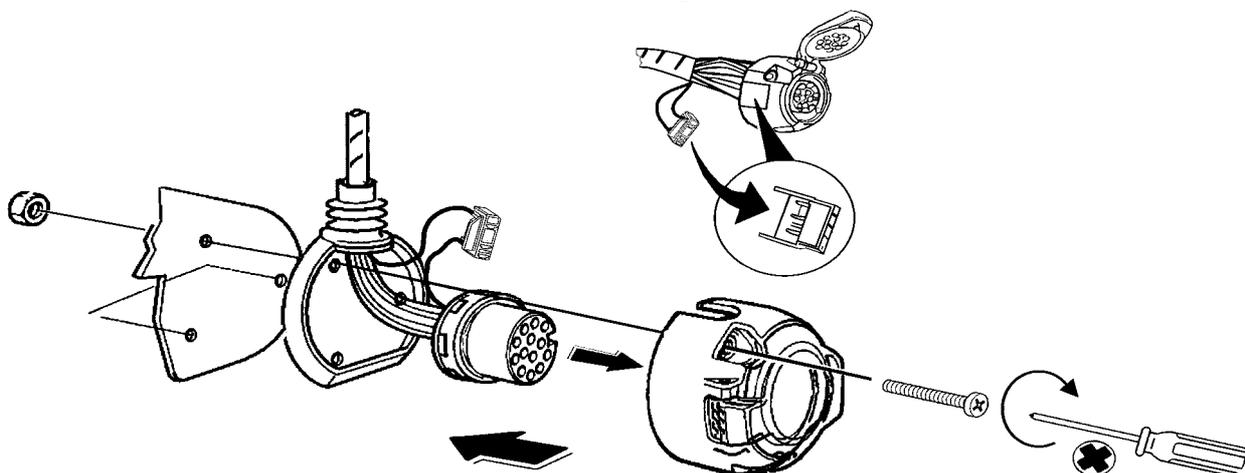


Steckdosen-Halteblech ohne integrierte Gewindebolzen (Abbildung 2):

Die beiliegenden Schrauben **M5 x 24** müssen **vor** der Steckdosen-Montage am Halteblech durch die Öffnungen im Steckdosen-Gehäuse geschraubt werden! Die beiliegenden Schrauben M5 x 14 werden in diesem Fall **nicht** benötigt!!

Die Öffnungen in der montierten Gummidichtung für die Steckdose bleiben in diesem Fall unverändert!

Abbildung 2



Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau/grün	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
schwarz/blau	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau/rot) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Reserverad-Stauraum einsetzen.

Alle Leitungssatzenden am Heckabschlußblech nach oben führen und das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt neben der linken Schlußleuchte anschließen.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

Stromversorgung für Anhänger-Blinküberwachung herstellen:

a) Fahrzeuge mit 12 Volt Steckdose im Kofferraum

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende Leitung **rot** zu der **12V Steckdose** an der linken Kofferraumseite verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 3-fach von der Steckdose abziehen und mit dem passenden Gegenstück des beiliegenden Leitungssatzes 2-adrig zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 3-fach auf die Steckdose stecken.

Die Leitung **rot mit Kabelschuh** vom beiliegenden Sicherungshalter abziehen (**wird in diesem Fall nicht benötigt**) und den Sicherungshalter auf den verbleibenden freien Anschluß des Leitungssatzes 2-adrig stecken.

Das Steckgehäuse 1-fach der von der Anhänger-Blinküberwachung abgehenden **Leitung rot** auf den verbleibenden freien Anschluß des Sicherungshalters stecken.

Sicherungshalter und Überlänge der **Anschlußleitung rot** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang mit beiliegenden Kabelbindern fixieren.

b) Fahrzeuge ohne 12 Volt Steckdose im Kofferraum

Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen und den Kabelschuh des beiliegenden **Sicherungshalters** an der **Klemme 30 (Batterie +)** der Anschlußleiste des Relaissträgers im Fußraum-Fahrerseite befestigen.

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende Leitung **rot** vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite entlang) bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** auf den freien Steckanschluß des Sicherungshalters stecken. (**Der beiliegende Leitungssatz 2-adrig wird in diesem Fall nicht benötigt**)

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.