

## Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Citroen Berlingo ab Bj. 10.96 -  
Peugeot Partner ab Bj. 10.96 -

Bestell-Nr. 07 05 07

07 05 07 / 05.00

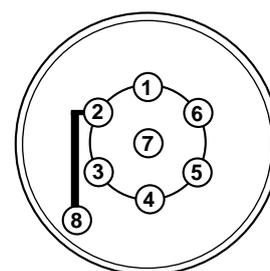
Inhalt:	1 Leitungsstrang 5 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	6 Kabelbinder 100 mm
	1 Leitungsstrang 4 adrig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Sprengring	1 Halblech Relais
	1 Steckdose 7 polig	1 Relais mit C2 Ausgang	1 Blechschraube	
	1 Steckdosendichtung	3 Schraube M5 x 35	6 Kabelbinder 300 mm	

### Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Bauen Sie die beiden Schlußleuchten aus.
3. Zur Durchführung der beiden Kabelstränge (Anschluß Steckdose), entfernen Sie die beiden Gummitüllen am Fahrzeug, im unteren Bereich der Schlußleuchten. In den beiden Gummitüllen eine Durchführung für die Leitungssätze herstellen. Gummitüllen wieder einsetzen.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 5-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung von der linken Schlußleuchte nach außen und das Leitungssatzende 4-adrig mit Aderendhülsen von der rechten Schlußleuchte nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthaler verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau 2x
Masse 1-8	3 (31)	weiß
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchte	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau 2x



Kontaktbelegung  
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthaler befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Die fahrzeugseitige Steckverbindung von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden. Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz in den Steckplatz der rechten Schlußleuchte einstecken.
7. Die fahrzeugseitige Steckverbindung von der linken Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden. Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz in den Steckplatz der linken Schlußleuchte einstecken.
8. Die Leitung **weiß** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschaube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

#### 9. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Zentralelektrik im Fußraum unter dem Armaturenbrett fahrerseitig öffnen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit  $\varnothing$  10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.