Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Citroen Xsara Lim. ab Bj. 09.97 - 12.99
Citroen Xsara Coupe ab Bj. 02.98 - 12.99

Bestell-Nr. 07 11 07

07 11 07 / 05.00

Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	1 Blechschraube
	1 Steckdose 7 polig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Sprengring	
	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	2 Kabelbinder 300 mm lang	
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	10 Kabelbinder 100 mm lang	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!

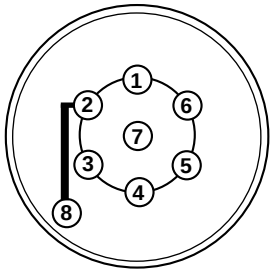
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidung zu den Rückleuchte, so daß diese leicht erreichbar sind.

3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in das Bodenblech (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.

4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
   a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
   b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
   c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:		Kabelfarbe :
Blinker links	1	(L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2	(54-G)	orange
Masse 1-8	3	(31)	braun
Blinker rechts	4	(R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	(58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6	(54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	(58-L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8	(58-b)	orange / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
   a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
   b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
   a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
   b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz in den Steckplatz der rechten Schlußleuchte einstecken.

7. Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
   a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung von der linken Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
   b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz in den Steckplatz der linken Schlußleuchte einstecken.

8. Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

9. **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**
   a) Zentralelektrik im Fußraum unter dem Armaturenbrett fahrerseitig öffnen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
   b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.
Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeignetenPrüfgerät überprüfen.
Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.