

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig Art.-Nr. 12 22 07

13 polig Art.-Nr. 12 22 13

Fiat Croma 06.05-

122207-13 / 18.10.2016

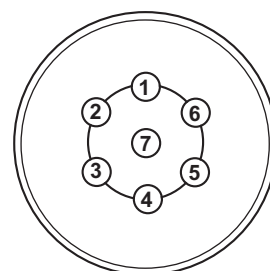
Inhalt:	1 Leitungsstrang	1 Gummitülle	1 Blechschraube	4 Sprengringe
	1 Steckdose	1 Klettband	1 Schraube M5 x 10	15 Kabelbinder 140mm
	1 Steckdosendichtung	1 Leitung rot	3 Schrauben M5 x 35	3 Kabelbinder 300mm
	1 Modul UN-11	4 Muttern M5		
	1 Relais-NSL	6 Abzweigschnellverbinder (1x res.)		

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Bauen Sie die folgenden Abdeckungen und Verkleidungen im Innenraum heraus: Hutablage, Kofferraumrollo, Heckblechverkleidung, Kofferraumbodenabdeckung, linke und rechte Seitenverkleidung im Kofferraum. Bauen Sie die linke und rechte Rückleuchteinheit ab.
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluss Steckdose) bohren Sie auf der linken Seite des Heckblechs ein Loch Ø20 mm. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Verlegen sie den Leitungsstrang 7polig (Kit 122207) und 12polig (Kit 122213) vom inneren des Kofferraumes durch die angefertigte Durchführung nach außen. Die Gummidurchführungsstülle entsprechend einbringen.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 7polig (Kit 122207) und 12polig (Kit 122213) durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose entsprechend verwenden. (geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - Den vorkonfektionierten Kontakteinsatz vom Leitungssatz in die Steckdose einstecken und verrasten:

Bild 1

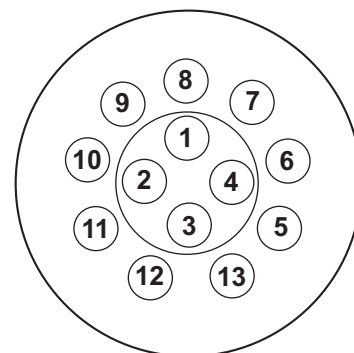
Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

Bild 2

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz grün
Schlußleuchte rechts	5 (58R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8 (RFS)	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9 (30)	rot / blau 2,5mm²
Ladeleitung	10 (15)	gelb 2,5mm²
Masse für Ladeleitung	11 (31)	weiß / braun 2,5mm²
Frei	12	frei
Masse für Dauerplus	13 (31)	weiß / braun 2,5mm²



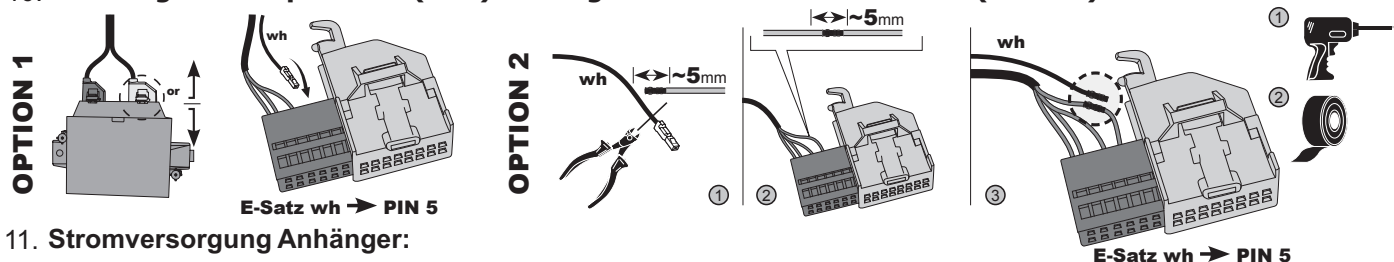
Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
- a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, dass keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende das mit **L** gekennzeichnet ist, entlang zu der **linken Rückleuchte** zum fahrzeugseitigen Steckgehäuse **4-fach** verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse **4-fach** der **linken Rückleuchte** mit den passenden Gegenstück des Leitungssatzes (Adapter schwarz) zusammenstecken und verrasten.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse **4-fach** des Leitungssatzes (weiß) auf den Stecker der **linken Rückleuchte** stecken und verrasten. Die Rückleuchte wieder montieren.
 - c) Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **22-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit der Schraube M5x10 und Kabelbindern befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, dass keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlussgefahr).
 - d) Das Minirelais (5polig) in den Relaissockel des Leitungssatzes einstecken. Den Sockel am Leitungssatz mit Kabelbindern befestigen.
 - e) Die Ringöse der Leitung **braun** (und **weiß / braun 2,5 mm²** bei 13pol) an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
7. Das Leitungssatzende das mit **R** gekennzeichnet ist, entlang zu der **rechten Rückleuchte** zum fahrzeugseitigen Steckgehäuse **4-fach** verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse **4-fach** der **rechten Rückleuchte** mit den passenden Gegenstück des Leitungssatzes (Adapter schwarz) zusammenstecken und verrasten.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse **4-fach** des Leitungssatzes (weiß) auf den Stecker der **rechten Rückleuchte** stecken und verrasten. Die Rückleuchte wieder montieren.
 - c) Den weißen **2-fach** Stecker vom separaten Leitungssatz unterhalb der rechten Rückleuchte (Bild 3.2) mit dem passenden Gegenstück zusammenstecken. Die rote Leitung geeignet unter die Rücksitzbank verlegen und in die **freie Kammer B7 des 24-pol. braunen Steckers** einsetzen und verrasten (Bild 3.3).
8. Die Einzelnen Kabel des Leitungssatzes müssen entsprechend nach rechts und links verlegt werden. Die Funktionen sind entsprechend auszumessen.
- a) **Links Funktion NSL:** Kabelfarben vom Leitungssatz **grau / weiß** und **blau / grün**. Die Funktion Nebelscheinwerfer mit einem Spannungsprüfer am Fahrzeug (**orange / schwarz**) ausmessen und an geeigneter Stelle trennen. Das Kabel **blau / grün** vom Leitungssatz an das vom Schalter kommende Kabelende (Funktion Nebelscheinwerfer) mit dem Abzweigschnellverbinder ancrimpen. Das Kabel **grau / weiß** vom Leitungssatz an das zur Nebelschlussleuchte führende Kabelende (Funktion Nebelscheinwerfer) mit dem Abzweigschnellverbinder ancrimpen.
 - b) **Rechts Funktion NSL:** Kabelfarben vom Leitungssatz **grau** und **schwarz / rot**. Die Funktion Nebelscheinwerfer mit einem Spannungsprüfer am Fahrzeug (**weiß / grau**) ausmessen und an geeigneter Stelle trennen. Das Kabel **grau** vom Leitungssatz an das vom Schalter kommende Kabelende (Funktion Nebelscheinwerfer) mit dem Abzweigschnellverbinder ancrimpen. Das Kabel **schwarz / rot** vom Leitungssatz an das zur Nebelschlussleuchte führende Kabelende (Funktion Nebelscheinwerfer) mit dem Abzweigschnellverbinder ancrimpen.
 - c) **Rechts Funktion RFS:** Kabelfarbe vom Leitungssatz **violett / schwarz**. Die Funktion Rückfahrscheinwerfer mit einem Spannungsprüfer am Fahrzeug (**grau / rot**) ausmessen und das Kabel **violett / schwarz** vom Leitungssatz an das ausgemessene Kabel (Funktion Rückfahrscheinwerfer) mit dem Abzweigschnellverbinder ancrimpen.

9. Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (PDC)

Der PIN vom **weißen** Kabel endet lose in der rechten Kofferraumseitenverkleidung (wird nicht benötigt, Leitungssatzende isolieren).

10. Fahrzeuge mit Einparkhilfe (PDC) Steuergerät links über dem Radlauf (Bild 3.1)



11. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse **3-fach** (Leitungen **rot/blau**, **gelb** und **weiß/braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. 99 07 99

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 99 06 99

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Der Elektrosatz ist nicht diagnosefähig und das Bordnetzsteuergerät wird nicht codiert.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!

Bild 3

