

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig Art.-Nr. 12 23 07

13 polig Art.-Nr. 12 23 13

Fiat Punto EVO 10.09-

12 2307/13 / 03.11

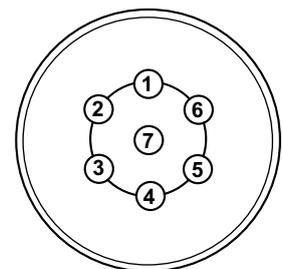
Inhalt:	1 Leitungsstrang	1 Klettband	3 Schrauben M5 x 16	7 Sprengringe
	1 Steckdose	1 Sicherung 15A	1 Schraube M5 x 10	5 Kabelbinder 100mm
	1 Steckdosendichtung	1 Sicherungshalter	3 Schrauben M5 x 25	10 Kabelbinder 160mm
	1 Modul UN-11	1 Leitung rot/blau	7 Muttern M5	2 Kabelbinder 300mm
	1 Gummitülle	1 Blechschraube		

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Bauen Sie die folgenden Abdeckungen und Verkleidungen im Innenraum heraus: Hutablage, Heckblechverkleidung, Kofferraumbodenabdeckung, linke und rechte Seitenverkleidung im Kofferraum, linke Einstiegsleistenverkleidung, Verkleidung der vorderen A-Säule und die untere Verkleidung der Instrumententafel. Bauen Sie die linke und rechte Rückleuchteinheit ab.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluss Steckdose) bohren Sie auf der linken Seite des Heckblechs ein Loch $\varnothing 40$ mm. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Verlegen sie den Leitungsstrang 7polig (Kit 122307) und 12polig (Kit 122313) vom inneren des Kofferraumes durch die angefertigte Durchführung nach außen. Die Gummidurchführungsstülle entsprechend einbringen.
4. Der Kabelsatz ist wie folgt belegt:
 - a) Das Leitungssatzende 7polig (Kit 122307) und 12polig (Kit 122313) durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose entsprechend verwenden. (geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Den vorkonfektionierten Kontakteinsatz vom Leitungssatz in die Steckdose einstecken und verrasten:

Bild 1

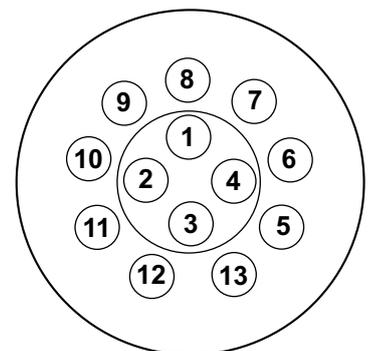
Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung
der Steckdose

Bild 2

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz grün
Schlußleuchte rechts	5 (58R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8 (RFS)	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9 (30)	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10 (15)	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11 (31)	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	frei
Masse für Dauerplus	13 (31)	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, dass keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende das mit **L** gekennzeichnet ist, entlang zu der **linken Rückleuchte** zum fahrzeugseitigen Steckgehäuse 6-fach verlegen.
 - a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse **6-fach** der **linken Rückleuchte** mit den passenden Gegenstück des Leitungssatzes (Adapter schwarz) zusammenstecken und verrasten.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse **6-fach** des Leitungssatzes (weiß) auf den Stecker der linken Rückleuchte stecken und verrasten. Die Rückleuchte wieder montieren.
 - c) Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **22-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit der Schraube M5x10 und Kabelbindern befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, dass keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlussgefahr).
 - d) Die Ringöse der Leitung **braun** (und **weiß / braun 2,5 mm²** bei 13pol) an einen geeigneten Massepunkt anschließen. (ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
7. Das Leitungssatzende das mit **R** gekennzeichnet ist, entlang zu der **rechten Rückleuchte** zum fahrzeugseitigen Steckgehäuse **6-fach** verlegen.
 - a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse **6-fach** der **rechten Rückleuchte** mit den passenden Gegenstück des Leitungssatzes (Adapter schwarz) zusammenstecken und verrasten.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse **6-fach** des Leitungssatzes (**weiß**) auf den Stecker der **rechten Rückleuchte** stecken und verrasten. Die Rückleuchte wieder montieren.
8. Den Leitungssatz entlang dem fahrzeugseitigen Kabelbaum am linken Radkasten nach vorn verlegen.
9. Die vorhandenen **2-fach** Steckgehäuse des Leitungssatzes zur Nebelschlussleuchte und dem Rückfahrscheinwerfer in der Stoßstange verlegen. Die dort befindlichen **2-fach** Stecker entfernen und mit dem entsprechenden Gegenstück des Leitungssatzes verbinden. Die verbliebenen **2-fach** Stecker des Leitungssatzes auf die Nebelschlussleuchte und den Rückfahrscheinwerfer stecken.
10. **Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (PDC)**
Der PIN vom weißen Kabel endet lose in der linken Kofferraumseitenverkleidung (wird nicht benötigt, Leitungssatzende isolieren).
11. **Fahrzeuge mit Einparkhilfe (PDC) Steuergerät links über dem Radlauf**
Den PIN vom weißen Kabel des Leitungssatzes zum Steuergerät der Einparkhilfe verlegen. Den **16-fach** Stecker des Steuergerätes der Einparkhilfe entfernen. Die Verriegelung am **16-fach** Stecker entriegeln und den PIN vom **weißen** Kabel des Leitungssatzes in den PIN 5 des **16-fach** Steckers des Steuergerätes der Einparkhilfe einstecken. Den **16-fach** Stecker wieder in das Steuergerät der Einparkhilfe einstecken und verrasten.
12. **Spannungsversorgung Modul**
 - a) Die Spannungsversorgung erfolgt direkt an der Batterie.
 - b) Das rote Kabel entlang dem fahrzeugeigenen Kabelbaum auf der linken Seite zur Batterie hin in den Motorraum verlegen. Das Kabel durch die Kabeldurchführung vom originalen Fahrzeugkabelbaum führen und mit den vorhandenen Kabelbindern befestigen. Die Durchführung mit Silikon abdichten.
 - c) Die Leitung weiter zur Batterie verlegen.
 - d) Die Flachsteckhülse der **roten** Leitung aus dem Leitungssatz und die des beiliegende **rot/blauen** Kabels in den Sicherungshalter einrasten und die Verriegelung schließen.

e) Die Ringöse der rot/blauen Einzelleitung am Pluspol der Batterie anschließen. Die Sicherung **15A** einsetzen.

13. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse **3-fach** (Leitungen **rot/blau**, **gelb** und **weiß/braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. 99 07 99

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 99 06 99

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Der Elektrosatz ist nicht diagnosefähig und das Bordnetzsteuergerät wird nicht codiert.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!