

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Ford Galaxy ab Bj. 09.95 - 09.97

Seat Alhambra ab Bj. 06.96 - 09.97

VW Sharan ab Bj. 09.95 - 09.97

Bestell-Nr. 13 11 07

13 11 07 / 05.00

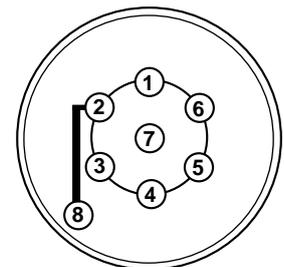
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Sprengring
	1 Steckdose 7 polig	3 Schraube M5 x 35	1 Durchführungstülle
	1 Steckdosendichtung	3 Mutter M5	5 Kabelbinder

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Ladekantenverkleidung und die Verkleidung zur linken Rückleuchte.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in den Kofferraumboden (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	weiß / braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende zur linken Schlußleuchte verlegen.
 - a) Unterhalb der linken Schlußleuchte befinden sich die 8-fach und 2-fach Steckverbinder. Die Steckbrücke vom 2-fach Steckverbinder entfernen (wird nicht mehr benötigt) und die beiden Steckverbinder mit dem Leitungssatz verbinden.

7. Montage des Blinkrelais:

- a) Das fahrzeugeigene Blinkrelais (Zentralelektrik) ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- b) Die Zusatz-Kontroll-Leuchte für den Anhängerbetrieb ist fahrzeugseitig schon vorhanden und entsprechend vorkonfektioniert.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.