

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Ford Galaxy ab Bj. 09.97 - 12.98

Seat Alhambra ab Bj. 09.97 - 12.98

VW Sharan ab Bj. 09.97 - 12.98

Bestell-Nr. 13 12 13

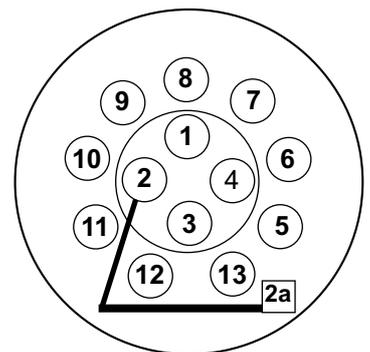
13 12 13 / 06.08 / VA

Inhalt:	1 Leitungsstrang 13 adrig	3 Sprengring	5 Kabelbinder	1 Steckhülsegehäuse
	1 Steckdose 13 polig	3 Schraube M5 x 35	1 Flachstecker	
	1 Steckdosendichtung	3 Mutter M5	1 Flachsteckergehäuse	
	1 Durchführungstülle	1 Blechschraube	1 Steckhülse	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Ladekantenverkleidung und die Verkleidungen zu den beiden Rückleuchten.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in den Kofferraumboden (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 13-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau / weiß
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende zur linken Schlußleuchte verlegen.
 - a) Unterhalb der linken Schlußleuchte befinden sich die 8-fach und 2-fach Steckverbinder. Die Steckbrücke vom 2-fach Steckverbinder entfernen (wird nicht mehr benötigt) und die beiden Steckverbinder mit dem Leitungssatz verbinden.

7. Das verbleibendes Leitungssatzende (blau/rot) zur **rechte Schlußleuchte** verlegen.

- a) Unterhalb der rechten Schlußleuchte befindet sich die fahrzeugeigene Leitung der Rückfahrleuchte (schwarz/blau). Diese Leitung durchtrennen und beide Seiten ca. 5mm abisolieren.
- b) An die von vorne kommende fahrzeugeitige Leitung die beiliegende Steckhülse und an die zur Schlußleuchte führende Leitung den beiliegenden Flachstecker ancrimpen. Die beiliegenden Steckgehäuse auf die montierten Steckverbinder aufstecken und mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz montieren.

8. Die Leitung **weiß/braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

9. Stromversorgung Anhänger:

- a) Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. 99 06 99

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 99 07 99

Aktivierung der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

Die zusätzliche Kontroll-Leuchte für den Anhängerbetrieb ist fahrzeugeitig schon vorhanden und vorkonfektioniert.

Hierzu muß man das fahrzeugeigene Steuergerät bzw. Multifunktionseinheit mit einem speziellen V.A.G.-Service-Tester (Typ 5051, 1551, 1552) bzw. mit dem Ford FDS 2000-Testsystem nach dem Einbau des Elektrosatzes gemäß des Leitfadens Karosserie/Eigendiagnose parametert werden.

Die Zusatz-Kontroll-Leuchte für den Anhängerbetrieb wird dann aktiviert.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.