

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13polig für Mercedes Benz Sprinter ab Bj. 01.95 - 03.06
Mercedes Benz V-Klasse ab Bj. 03.96 -
VW LT ab Bj. 03.96 - 03.06
Kasten, Kombi, Pritsche

Bestell-Nr. 23 07 13

23 07 13 / 10.08 / VA

Inhalt:	1 Leitungsstrang 13 adrig	1 Kontrollleuchte	3 Sprengring	3 Steckhülsegehäuse
	1 Steckdose 13 polig	1 Blechschraube	2 Schnellverbinder blau	2 Flachsteckgehäuse
	1 Steckdosendichtung	3 Schraube M5 x 35	2 Steckhülse	25 Kabelbinder
	1 Modul für Kabelstrang	3 Mutter M5	2 Flachstecker	

Anbauanweisung

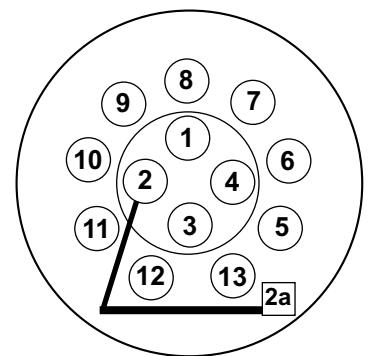
1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die untere Lenksäulenverkleidung komplett und die Schalterblende mit den Nebelschlußleuchtenschalter aus dem Armaturenbrett lösen. Das Armaturenbrett auf der linken Seite entfernen.
3. Den Leitungsstrang mit den 16-fach Steckverbindern zur Lenksäule verlegen.
 - a) An der Lenksäule befindet sich ein Verteilerkasten. Diesen Verteilerkasten lösen. Auf der Rückseite befindet sich ein Steckverbinder 16-fach. Diesen Steckverbinder lösen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden. Den verbleibenden 16-fach Stecker auf den Steckplatz von dem Verteilerkasten einstecken.
4. Den Leitungssatz grau und grau/weiß zum Nebelschlußleuchtenschalter verlegen. Den fahrzeugseitigen 8-fach Stecker vom Schalter abziehen und die fahrzeugseitige Leitung aus der Kammer 8 entnehmen.
 - a) Auf die entnommene Leitung ein beiliegendes Steckgehäuse aufstecken und mit der Leitung grau/weiß vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Die Leitung grau in den jetzt freien Steckkontakt in Kammer 8 einstecken.
5. Das beiliegende Modul mit dem 8-fach Steckverbinder vom Leitungssatz verbinden und hinter dem Armaturenbrett befestigen.
 - a) Die Leitung braun mit Ringöse an einem Massepunkt befestigen.
 - b) Die beiden Leitungen braun und weiß für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle, im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Die beiden Leitungen für die Kontrollleuchte von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben.
6. **Nur Mercedes Sprinter und VW LT:**

Die Leitung schwarz/rot mit dem 2-fach Steckverbinder zum Bremsleuchtenschalter oberhalb des Bremspedals verlegen. Das Steckgehäuse vom Bremsleuchtenschalter abziehen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden. Verbleibender 2-fach Steckverbinder vom Leitungssatz auf den Bremsleuchtenschalter einstecken.
7. **Nur Mercedes V-Klasse:**

Die Leitung schwarz/rot mit dem 2-fach Steckverbinder zum Bremsleuchtenschalter oberhalb des Bremspedals verlegen. Die 2-fach Steckverbindung vom Leitungssatz entfernen und mit Hilfe des Schnellverbinders an das fahrzeugseitige schwarz/rote (bei 2 poligen Steckverbinder) oder schwarz/violett/weiße (bei 4 poligen Steckverbinder) einbinden.
8. Den verbleibenden Leitungsstrang 13 adrig, durch die fahrzeugseitige Durchführung in den Motorraum verlegen. Von dort aus am fahrzeugseitigen Leitungsstrang, unterhalb des Fahrzeuges, zur Anhängerkupplung verlegen und mit den beiliegenden Kabelbindern befestigen. (Ggf. Kraftstofftank absenken)

9. Die Leitungen weiß/braun und braun mit der Ringöse am fahrzeugseitigen Massepunkt befestigen. Bei der Mercedes V-Klasse befindet sich der Massepunkt in der Nähe der linken Schlußleuchte.
10. Die Leitung blau/rot zum fahrzeugseitigen Leitungsstrang verlegen.
- Am fahrzeugseitigen Leitungsstrang die Leitung für die Rückfahrleuchte heraus suchen und durchtrennen. Die durchtrennten Seiten ca.5 mm abisolieren und auf das Leitungsende das zur Schlußleuchte führt den beiliegenden Flachstecker ancrimpen.
 - An das andere Ende die Steckhülse ancrimpen. Die beiden beiliegenden Steckhülsegehäuse aufstecken und mit den passenden Gegenstücke vom Leitungssatz verbinden.
11. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
- Das Leitungssatzende 13-adrig mit Aderendhülsen durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau/weiß
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau/rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß/braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

12. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
- Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

13. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse	Bestellnr. 99 07 99
Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse	Bestellnr. 99 06 99

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenen Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Leuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.