

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Opel Movano Kasten ab Bj. 01.99 - 10.03
Renault Master Kasten ab Bj. 01.98 - 10.03
Nissan Interstar Kasten ab Bj. 01.02 - 10.03

Bestell-Nr. 27 28 07

27 28 07 / 11.05

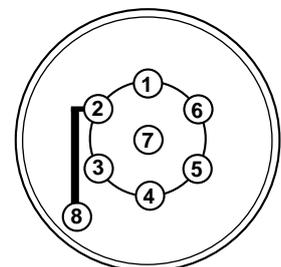
Inhalt:	2 Leitungsstränge 4 adrig	3 Schraube M5 x 35	1 Kontrollleuchte	6 Kabelbinder 300mm
	1 Steckdosendichtung	3 Sprengring	1 Kontrollleuchtenkabel	6 Kabelbinder 100mm
	1 Steckdose 13 polig	3 Mutter M5	1 Relais mit C2 Ausgang	1 Blechschraube

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Bauen Sie beide Schlußleuchten aus und entnehmen Sie die Kunststoff-Abdeckungen der Hohlräume seitlich unterhalb der Schlußleuchten.
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) entnehmen Sie die beiden fahrzeugseitigen Abdeckungen (Ø 40 mm) in den Hohlräumen unterhalb der Schlußleuchten. Die am fahrzeugseitigen Leitungstrang vor den beiden Schlußleuchten vorhandenen Gummitüllen entnehmen und vom fahrzeugseitigen Leitungstrang entfernen (über Steckgehäuse 6-fach ziehen).
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Leitungssatzende das mit **R** gekennzeichnet ist mit den Aderendhülsen durch die **rechte** und das mit **L** gekennzeichnet durch die **linke**, die unter Punkt 3 fahrzeugseitige Durchführung nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthaler verlegen.
 - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf die Leitungssatzenden aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthaler befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der rechten Schlußleuchte mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken.
- a) Verbleibende Steckgehäuse 6-fach vom Leitungssatz durch die abgezogene Gummitülle führen, 6-fach Steckgehäuse auf die rechte Schlußleuchte einstecken und die Gummitülle wieder einsetzen.
 - b) Die Leitungen **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt oder mit beigelegter Blechschraube befestigen.)
7. Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken.
- a) Verbleibende Steckgehäuse 6-fach vom Leitungssatz durch die abgezogene Gummitülle führen, 6-fach Steckgehäuse auf die linke Schlußleuchte einstecken und die Gummitülle wieder einsetzen.

8. **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**

- a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.
- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben.
- c) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören. Das Steckgehäuse 2-fach von der Anschlußleitung schwarz, in den freien Steckplatz auf der Rückseite des Relais einstecken.

Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.