

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Peugeot 307 Fließheck ab Bj. 01.01 -

Bestell-Nr. 28 04 07

28 04 07 / 11.05

Inhalt:	1 Leitungsstrang 7 adrig	8 Kabelbinder 140 mm	3 Schraube M5 x 35
	1 Steckdose 7 polig	5 Kabelbinder 100 mm	4 Mutter M5
	1 Anhängermodul	1 Schraube M5x 10	4 Sprengring
		1 Blechschraube	1 4 - polige Gehäuse

Anbauanweisung

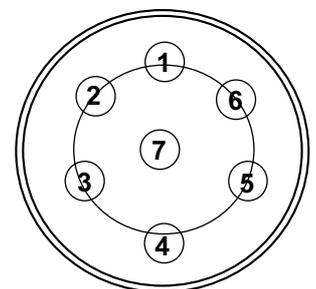
1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Hutablage und die Kofferraum-Bodenabdeckung. Entnehmen Sie die Heckabschlußverkleidung und die Kofferraum-Seitenverkleidung zu den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind (Schaumstoffteile entnehmen).
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch von ca. Ø 6 mm in das Heckblech (eventuell links neben dem Schloßträger). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 38 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 7-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
 - b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschrauben. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter. Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
 - c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	weiß
Masse 1-8	3	weiß / braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit einem **R** gekennzeichnet ist am fahrzeugseitigen Leitungsstrange zur rechten Schlußleuchte verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Schlußleuchte einstecken.
7. Das Leitungssatzende mit einem **L** gekennzeichnet ist am fahrzeugseitigen Leitungsstrange zur linken Schlußleuchte verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.
- c) **Nur für Fahrzeuge mit PDC**
 An der linken Kofferraumseite befindet ein 3-fach Stecker. Bei Fahrzeugen **mit PDC** sind in diesen Stecker drei Kabel, welche mit entsprechenden Werkzeug zu entnehmen sind, und wie folgt in den mitgelieferten 4-fach Steckgehäuse einzustecken sind.
- | | | |
|--------|---|-------------|
| Kammer | 1 | rosa |
| Kammer | 2 | grün / gelb |
| Kammer | 3 | PDC Kabel |
- d) **Nur für Fahrzeuge ohne PDC**
 An der linken Kofferraumseite befindet ein 3-fach Stecker. Bei Fahrzeugen **ohne PDC** sind in diesen Stecker zwei Kabel, welche mit entsprechenden Werkzeug zu entnehmen sind, und wie folgt in den mitgelieferten 4-fach Steckgehäuse einzustecken sind.
- | | | |
|--------|---|-------------|
| Kammer | 1 | rosa |
| Kammer | 2 | grün / gelb |
8. Fahrzeuge mit 12V Anschluß an der linken Kofferraumseite
 Stecken Sie den unter Punkt 7c) montierten 4-fach Stecker mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammen. Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf den 12V Anschluß.
9. Fahrzeuge ohne 12V Anschluß an der linken Kofferraumseite
 Stecken Sie den unter Punkt 7c) montierten 4-fach Stecker mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammen. Das verbleibende Steckgehäuse 3-fach wird **nicht** angeschlossen.
10. Die Leitungen **braun** und **weiß / braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt oder mit beigelegter Blechschraube befestigen.)
11. Das beiliegende Module auf das Steckgehäuse **14-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit den Schrauben M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in die Module eindringen kann (Kurzschlußgefahr).

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.