

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Renault Clio ab Bj. 09.98 - 04.01

Bestell-Nr. 32 06 07

32 06 07 / 05.00

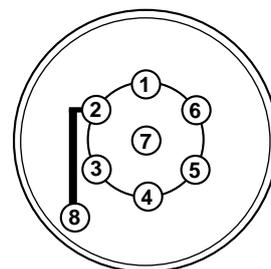
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Schraube M5 x 10	1 Anschlußleitung rot	10 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdose 7 polig	3 Schraube M5 x 35	1 Blechschraube	1 Modul
	1 Steckdosendichtung	4 Sprengring	1 Sicherungshalter	
	1 Durchführungstülle	4 Mutter M5	1 Sicherung	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Die Kofferraum-Bodenabdeckung und die Verkleidung vom Heckabschlußblech entfernen. Bauen Sie beide Schlußleuchten sowie die linke Kofferraum-Seitenverkleidung aus.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), entfernen Sie den Blindstopfen in der Rückwand des Reseverad -Stauraumes.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen. Vormontierte Kabeltülle in Bohrung einsetzen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun 2,5 mm ²
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende das mit einem **R** gekennzeichnet ist, zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
 - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
7. Das Leitungssatzende das mit einem **L** gekennzeichnet ist, zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
 - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
8. Die Leitungen **braun 2,5mm²** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
9. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
10. Die Anschlußleitung rot (lang) von der linken Kofferraumseite bis zum Fußraum Fahrerseite verlegen. Die Fußraumverkleidung ausbauen, das Anschlußkabel bis an die Fahrzeugbatterie (Klemme 30) verlegen (vorhandene Durchführung verwenden). Das Steckhülsegehäuse auf den Sicherungshalter stecken. Die Anschlußleitung rot (kurz) an den freien Steckplatz des Sicherungshalter stecken und die Ringöse an Klemme 30 anschließen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!