

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Seat Cordoba Kombi ab Bj. 09.99-

Bestell-Nr. 35 11 07

35 11 07 / 04.09 / VA

Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	3 Schraube M5 x 35	1 Schraube M5 x 10	15 Kabelbinder 100 mm lang
	1 Steckdosengehäuse	4 Sprengring	1 Sicherung 10A	1 Sicherungshalter
	1 Modul Blinküberwachung	4 Mutter M5	1 Anschlußleitung rot	

Anbauanweisung

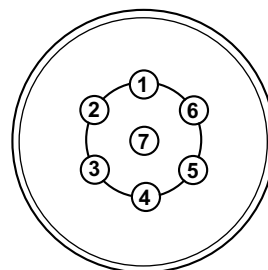
1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Verkleidung vom Heckblech und die linke und recht Seitenverkleidungen vorklappen bzw. entfernen. Kofferraumbodenabdeckung und Staufach mit Wagenheber ausbauen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in das Heckblech (im unteren Bereich des Heckbleches, mittig ca. 290 mm unterhalb des Schloßträgers). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 40 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungssatz befindliche Kabeltülle in der 40 mm Bohrung.
 - b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschrauben. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter.
Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
 - c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Schwarzer 3-fach Stecker wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
 - a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **gelb/grün, blau/grün, grau/rot** und **braun** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
 - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
7. Das verbleibende Leitungssatzende mit den 6-fach Steckverbindern zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
 - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
8. Das verbleibende Leitungssatzende mit den 5-fach Steckverbinder hinter der **linken Kofferraumseitenverkleidung** verlegen.
 - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 5-fach trennen (Funktion Nebelschlußleuchte) und mit den passenden Gegenständen vom Leitungssatz zusammenstecken.
9. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
10. Die Fußraumverkleidung auf der Fahrerseite ausbauen. Die Ringöse der Anschlußleitung für den Sicherungshalter wird am Anschluß der Plusverteilung (unterhalb der Zentralelektrik) angeschlossen (auf der rechten Seite der Anschlüsse). Die verbleibende Leitung rot vom Anhängerüberwachungsmodul auf der linken Fahrzeugseite vor zum Fußraum Fahrerseite verlegen. Die beiden Steckanschlüsse von den Leitungen rot, mit dem Sicherungshalter verbinden.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.