

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig Art.-Nr. 35 13 07
13 polig Art.-Nr. 35 13 13

Seat Ibiza ab Bj. 04.02 -

3513 07/13 / 12.06

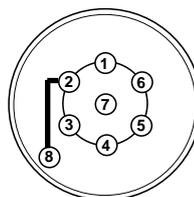
| Inhalt | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | zusätzlich bei 13 pol |
|-------------------|----------------------|----------------|---------------------------|-----|---|-----------------------|
| 1 Leitungsstrang | 1 Durchführungstülle | 4 Muttern M5 | 1 Steckhülsegehäuse | | | |
| 1 Steckdose | 1 Blechschraube | 4 Sprengringe | 1 Flachsteckergehäuse | --- | | |
| 1 Gummidichtungen | 1 Schraube M5x10 | 1 Steckhülse | 2 Kabelbinder 370mm lang | | | |
| 1 Modul UN-09 | 3 Schrauben M5 x 35 | 1 Flachstecker | 15 Kabelbinder 100mm lang | | | |

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Die Hutablage, Kofferraumbodenabdeckung und Heckabschlußblechverkleidung entfernen. Die linke und rechte Kofferraumseitenverkleidung lösen und nach innen klappen. Beide Rückleuchten entfernen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in das Kofferraumheckblech (nähe Schloßträger). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 7 / 12-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufchieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:
- c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

7 pol

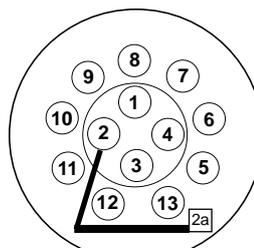
| Stromkreis: | Kontaktbelegung: | Kabelfarbe : |
|----------------------|------------------|----------------|
| Blinker links | 1 (L) | schwarz / weiß |
| Nebelschlußleuchte | 2 (54-G) | grau |
| Masse 1-8 | 3 (31) | braun |
| Blinker rechts | 4 (R) | schwarz / grün |
| Schlußleuchte rechts | 5 (58-R) | grau / rot |
| Bremsleuchte | 6 (54) | schwarz / rot |
| Schlußleuchte links | 7 (58-L) | grau / schwarz |



Kontaktbelegung
der Steckdose

13 pol

| Stromkreis: | Kontaktbelegung: | Kabelfarbe : |
|-----------------------------|------------------|---------------------------------|
| Blinker links | 1 (L) | schwarz / weiß |
| Nebelschlußleuchte Anhänger | 2 (54-G) | grau |
| Masse 1-8 | 3 (31) | braun |
| Blinker rechts | 4 (R) | schwarz / grün |
| Schlußleuchte rechts | 5 (58R) | grau / rot |
| Bremsleuchte | 6 (54) | schwarz / rot |
| Schlußleuchte links | 7 (58-L) | grau / schwarz |
| Rückfahrleuchte | 8 (RFS) | blau / rot |
| Dauerplus Anhänger | 9 (30) | rot / blau 2,5mm ² |
| Ladeleitung | 10 (15) | gelb 2,5mm ² |
| Masse für Ladeleitung | 11 (31) | weiß / braun 2,5mm ² |
| Frei | 12 | |
| Masse für Dauerplus | 13 (31) | weiß / braun 2,5mm ² |



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
- a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende das mit **L** gekennzeichnet ist, zur linken Kofferraumseite verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach der **linken Rückleuchte** mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten.
 - b) Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzes auf die **linke Rückleuchte** stecken und verrasten.
 - c) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach (**schwarz**) auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstücken (**braun**) des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - d) Die Ringöse der Leitungen **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
7. Das Leitungssatzende das mit **R** gekennzeichnet ist, zur rechten Kofferraumseite am Heckabschlußblech entlang verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach der **rechten Rückleuchte** mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten.
 - b) Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzes auf die **rechte Rückleuchte** stecken und verrasten.
8. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **14-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit der Schraube M5x10 und Kabelbindern befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in die Module eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
9. **Anschluß der Dauerstrom - Leitung (Modul):**
- a) An der linken Kofferraumseite die Kofferraumleuchte entnehmen. Das verbleibende Leitungssatzende mit der Flachsteckhülse **rot** (1-fach) und dem Flachstecker **rot** (1-fach) zur Kofferraumleuchte verlegen.
 - b) An gut zugänglicher Stelle die Leitung mit der Funktion **Dauerstrom (Klemme 30)** durchtrennen. Die durchtrennten Leitungssatzenden **ca. 5 mm** abisolieren und die beiliegende Steckhülse an dem Leitungssatzende zur Kofferraumleuchte ancrimpen. Das Steckülsengehäuse aufstecken und die Steckhülse mit dem Flachstecker des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - b) Den Flachstecker am Leitungssatzende mit der Funktion **Dauerstrom (Klemme 30)** ancrimpen. Das Flachsteckhülsegehäuse aufstecken und den Flachstecker mit der Steckhülse des Leitungssatzes zusammenstecken.

Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen gelb, rot/blau und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse
Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 99 07 99
Bestellnr. 99 06 99

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!