

## Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig Art.-Nr. 36 09 07  
13 polig Art.-Nr. 36 09 13

Skoda Octavia 1U Lim. ab Bj. 12.96 - 12.10  
Skoda Octavia 1U Kombi ab Bj. 07.98 - 12.10  
alle Modelle

360907/13 / 05.12

Inhalt:	1 Leitungsstrang 13 adrig	3 Schraube M5 x 35	1 Leitung 2-adrig	1 Blechschraube
	1 Steckdosengehäuse	4 Sprengring	1 Leitung rot	
	1 Modul Blinküberwachung UN-09	4 Mutter M5	1 Sicherungshalter	
	1 Schraube M5 x 10	10 Kabelbinder 100 mm lang	1 Sicherung 10A	

### Anbauanweisung

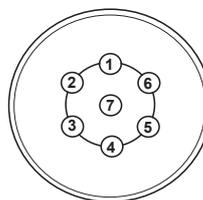
1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Verkleidung vom Heckblech und die beiden Seitenverkleidungen zu den Schlußleuchten vorklappen bzw. entfernen. Kofferraumbodenabdeckung ausbauen oder hochklappen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges entnehmen Sie die fahrzeugseitige Abdeckung. Diese befindet sich unterhalb des Schloßträgers.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 13-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
  - b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

**Seitliche Ausführung:** Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herraustrennen. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosensabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

**Axiale Ausführung:** Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter.  
Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
  - c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

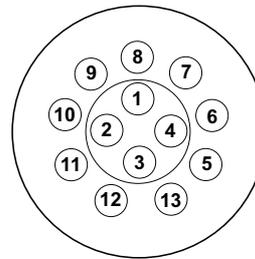
7 pol

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung  
der Steckdose

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8 (RFS)	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9 (30)	rot / blau 2,5mm <sup>2</sup>
Ladeleitung	10 (15)	gelb 2,5mm <sup>2</sup>
Masse für Ladeleitung	11 (31)	weiß / braun 2,5mm <sup>2</sup>
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13 (31)	weiß / braun 2,5mm <sup>2</sup>



Kontaktbelegung  
der Steckdose

5. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **grau/blau**, **blau/grün**, **gelb/grün** und **grau/rot** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
  - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
6. Das verbleibende Leitungssatzende mit den 6-fach Steckverbindern zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
  - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
7. Die Leitungen **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
8. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
9. Nur für Fahrzeuge **mit** Einparkhilfe (EPH)
  - a) **Hinweis:** Bezüglich der Codierung wenden Sie sich an ihre Skoda-Fachwerkstatt.
  - b) Das Steuergerät der PDC befindet sich hinter der linken Seitenverkleidung des Kofferraums (am Radlauf Skoda-Teilenummer 1U0 919 283).  
Die weiß/grüne Leitung des Anhängermoduls zum Steuergerät der EPH verlegen. Das Leitungssatzende auf Pin 5 des 16-poligen Steckers anschließen.
  - c) Das Steuergerät der PDC befindet sich hinter der linken Seitenverkleidung des Kofferraums (am Radlauf).  
Die weiß/grüne Leitung des Anhängermoduls zum Steuergerät der EPH verlegen. Das Leitungssatzende auf Pin 5 des 16-poligen Steckers anschließen.
  - d) Zur Inbetriebnahme der Einparkhilfeabschaltung das Steuergerät der EPH mit dem Service-Tester 5051, 1551 oder 1552 auf Anhängerbetrieb umcodieren.
    - Tester anschließen, Steuergerät EPH (Adresswort 76)
    - Steuergerätekodierung auswählen und die erste Stelle der 5-stelligen Codenummer auf 1 ändern
    - Steuergerät der EPH ist auf Anhängerbetrieb umcodiert
10. Für Fahrzeuge **ohne** 12V Steckdose im Kofferraum:  
Die Fußraumverkleidung auf der Fahrerseite ausbauen und die Ringöse der Anschlußleitung für den Sicherungshalter an der Klemme 30 (12V Dauerstrom) der Anschlußleitung des Relaissträgers befestigen. Die verbleibende Leitung rot vom Anhängerüberwachungsmodul auf der linken Fahrzeugseite vor zum Fußraum Fahrerseite verlegen. Die beiden Steckanschlüsse von den Leitungen rot, mit dem Sicherungshalter verbinden. (Der beiliegende Leitungssatz 2-adrig wird nicht benötigt.)  
  
Für Fahrzeuge **mit** 12V Steckdose im Kofferraum:  
Die rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach vorne wegklappen. Die verbleibende Leitung rot vom Anhängerüberwachungsmodul zu der 12V Steckdose verlegen. Das fahrzeugseitige 3-fach Steckgehäuse von der Steckdose abziehen und mit den passenden Gegenstück vom beiliegenden Leitungssatz 2-adrig verbinden. Das verbleibende Steckgehäuse 3-fach auf die 12V Steckdose aufstecken. Den beiliegenden Sicherungshalter auf den freien Anschluß vom Leitungsstrang 2-adrig stecken. Die Leitung rot vom Anhängerüberwachungsmodul auf den noch freien Steckplatz von Sicherungshalter aufstecken. Überlänge von der Leitung rot mit beiliegenden Kabelbinder fixieren.

### **Stromversorgung Anhänger:**

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. 99 07 99

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 99 06 99

### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

**Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!**