

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Suzuki Grand Vitara 5-türig ab Bj. 04.98 -
 Suzuki Grand Vitara 3-türig ab Bj. 04.99 -
 Suzuki Grand Vitara Cabrio ab Bj. 04.99 -
 Suzuki Grand Vitara XL-7 ab Bj. 09.01 -

Bestell-Nr. 39 05 07

39 05 07 / 09.05

Inhalt:	1 Leitungsstrang 7 adrig	1 Modul UN-09	1 Blechschraube M5x15	4 Sprengringe M5
	1 Steckdose 7 polig	1 Sicherungshalter	3 Schrauben M5 x 35	1 Kabel rot (kurz)
	2 Steckdosendichtung	1 Sicherung 7,5A	4 Muttern M5	2 Kabelbinder 300 mm
	1 Durchführungstülle	1 Abzweigverbinder	1 Schraube M5x10	8 Kabelbinder 140 mm

Anbauanweisung

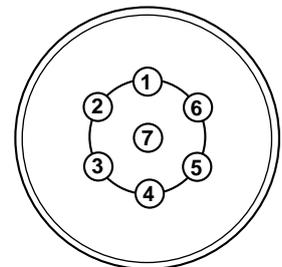
1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Die Stauraum-Abdeckung der linken Kofferraum-Seitenverkleidung aushängen und den Wagenheber entfernen. Die linke hintere Kofferraum-Seitenverkleidung und die linke obere Schlußleuchte ausbauen (ggf. Radhausverkleidung lösen)
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an ebener Stelle unterhalb der linken Schlußleuchte, in der Schräge der fahrzeugseitigen Kabeldurchführung ein Loch von ca. Ø 6 mm. Diese Bohrung ist auf ca. Ø 40 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 7-adrig mit Aderendhülsen durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenhalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenhalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschneiden. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenhalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenhalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenhalter.
 Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt)
 - c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	weiß
Masse 1-8	3 (31)	weiß / braun 2,5mm ²
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Den Leitungsstrang der mit **L** gekennzeichnet ist, zur linken Rückleuchte verlegen.
 - a) Den 4-fach Steckverbinder von der linken Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Den verbleibenden Steckverbinder vom Leitungssatz auf die Rückleuchte stecken.
7. Den Leitungsstrang der mit **R** gekennzeichnet ist, zur rechten Rückleuchte verlegen.
 - a) Den 4-fach Steckverbinder von der rechten Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Den verbleibenden Steckverbinder vom Leitungssatz auf die Rückleuchte stecken.
8. Den verbleibenden Leitungsstrang durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung in den Kofferraum verlegen. Die auf dem Leitungsstrang montierte Durchführungstülle im Durchführungsloch einsetzen.
9. Die Ringöse der Leitung **braun** und **weiß / braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
10. Die Steckverbindung 6-fach mit der Funktion Nebelschlußleuchte und Rückfahrleuchte (befindet sich am fahrzeugseitigen Leitungsstrang der linken Nebelschlußleuchte) auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungsstranges verbinden. Die linke obere Schlußleuchte wieder einbauen
11. Das beiliegende Anhängerüberwachungsmodul auf das 14-fach Steckgehäuse vom Leitungssatz einstecken und befestigen. Das Anhängerüberwachungsmodul an der senkrechten Verstrebung links im Kofferraum mit der Schraube M5x10 und Mutter befestigen (ggf. Kabelbinder verwenden).
12. Die Leitung **rot** des Leitungssatzes in den Fußraum-Fahrerseite zum Bremslichtschalter verlegen. Die Leitung **rot** an den Sicherungshalter stecken und die beiliegende Leitung **rot** (kurz) ebenfalls anstecken. Die Sicherung 7,5A in den Sicherungshalter einstecken. Den Abzweigverbinder an die fahrzeugseitige Leitung **grün** des Bremslichtschalters (**Klemme 30 / + 12V**) anschließen und den Flachstecker der Leitung **rot** vom Sicherungshalter anstecken.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!