

# Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Toyota Landcruiser J9 ab Bj. 04.96 - 05.99

Bestell-Nr. 40 01 07

40 01 07 / 05.00

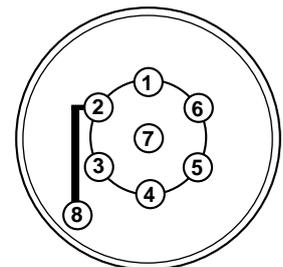
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchtenkabel	3 Mutter M5	6 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchte	3 Sprengring	2 Kabelbinder 300 mm
	1 Steckdosendichtung	1 Mutter M6	3 Schraube M5 x 35	
	1 Relais mit C2 Ausgang	1 Schraube M6	1 Blechschraube	

## Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu der linken Rückleuchte, so daß diese leicht erreichbar ist.
3. An der linken Kofferraumseite befindet sich fahrzeugseitig schon ein Durchführungstopfen. In diesen Stopfen eine Öffnung für den Leitungsstrang herstellen.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthalter verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Masse 1-8	3 (31)	weiß
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchte	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthalter befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. In der Nähe der linken Schlußleuchte befindet sich ein vorbereiteter Steckverbinder für den Leitungsstrang. Den Leitungsstrang dorthin verlegen und mit den Steckverbinder zusammenschließen.
7. Den Leitungsstrang mit den Leitungen blau und grau zur linken Kofferraumseite verlegen. Dort befindet sich ein Steckverbinder mit der Funktion der Nebelschlußleuchte. Diesen Steckverbinder lösen und mit den passenden Steckverbinder vom Leitungssatz verbinden.
8. Die Leitungen **weiß** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

#### 9. Montage des Blinkrelais:

- a) Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen.
- b) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken.  
**Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit  $\varnothing$  10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Stechhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.