

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für VW Golf IV Lim. ab Bj.10.97 -
VW Bora Lim. ab Bj. 07.98 -



Bestell-Nr. 42 06 07

42 06 07 / 07.14

Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	3 Schraube M5 x 35	1 Schraube M5 x 10	1 Leitung 2-adrig
	1 Steckdosengehäuse	4 Sprengring	1 Leitung rot	1 Sicherung 10A
	1 Modul Blinküberwachung	4 Mutter M5	1 Sicherungshalter	8 Kabelbinder 100 mm lang

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Verkleidung vom Heckblech und die beiden Seitenverkleidungen zu den Schlußleuchten vorklappen bzw. entfernen. Kofferraumbodenabdeckung hochklappen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges entnehmen Sie die fahrzeugseitige Abdeckung. Diese befindet sich unterhalb des Schloßträgers.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

- a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
- b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

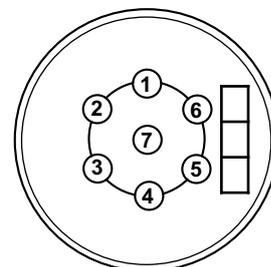
Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschrauben. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter. Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

- c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau / weiß
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Schwarzer 3-fach Stecker wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
 - a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende das mit einem **R** gekennzeichnet ist zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
7. Das verbleibende Leitungssatzende mit den 6-fach Steckverbinder zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
8. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
9. Für Fahrzeuge **ohne** 12V Steckdose im Kofferraum:
Die Fußraumverkleidung auf der Fahrerseite ausbauen und die Ringöse der Anschlußleitung für den Sicherungshalter an der Klemme 30 (12V Dauerstrom) der Anschlußleitung des Relaissträgers befestigen. Die verbleibende Leitung rot vom Anhängerüberwachungsmodul auf der linken Fahrzeugseite vor zum Fußraum Fahrerseite verlegen. Die beiden Steckanschlüsse von den Leitungen rot, mit dem Sicherungshalter verbinden. (Der beiliegende Leitungssatz 2-adrig wird nicht benötigt.)
10. Für Fahrzeuge **mit** 12V Steckdose im Kofferraum:
Die rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach vorne wegklappen. Die verbleibende Leitung rot vom Anhängerüberwachungsmodul zu der 12V Steckdose verlegen. Das fahrzeugseitige 3-fach Steckgehäuse von der Steckdose abziehen und mit den passenden Gegenstück vom beiliegenden Leitungssatz 2-adrig verbinden. Das verbleibende Steckgehäuse 3-fach auf die 12V Steckdose aufstecken. Den beiliegenden Sicherungshalter auf den freien Anschluß vom Leitungsstrang 2-adrig stecken. Die Leitung rot vom Anhängerüberwachungsmodul auf den noch freien Steckplatz von Sicherungshalter aufstecken. Überlänge von der Leitung rot mit beiliegenden Kabelbinder fixieren.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Electrical Set for Trailer Connection

7-pin VW Golf IV Lim. manufactured 10.97 -
VW Bora Lim. manufactured 07.98 -

Part no. 42 06 07

GB

42 06 07 / 07.14

Packing list:	1 8-conductor cable set	3 Screws M5X35	1 Screws M5X10	1 2-lead cable
	1 Connection bunch casing	4 Spring washer M5	1 Red lead	1 Fuse 10A
	1 Blinker control module	4 Nuts M5	1 Fuse base	8 Cable ties 100 mmt

Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery.
2. Remove screen of vehicle rear wall and unfasten or disassemble both side screens near standing lights. Lift boot floor screen.
3. In order to draw electric bunch remove screen in vehicle. It is located below lock holder.
4. Connect the cable set in the following way:

- a) Draw end of lead bunch with assembled connection socket through entrance described in point 3 from boot outside and then forwards, through the opening in holder of connection socket, assemble fair-lead located on electric bunch in operating unit in vehicle,
- b) There are two different washers under the socket. One is used by side entrance of leads, the other - in axis entrance.

Side entrance: used in permanent assembly of tow hook with closed socket holder and detached tow hook with folded socket holder. In such event, remove overpass in casing of connection socket.

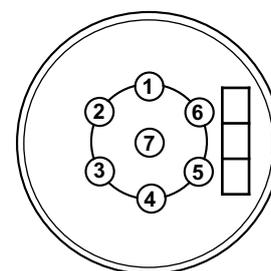
Note !!! Use washer under socket assigned to side entrance for folded socket holder. Remove the other washer assigned for axis entrance (it will not be used).

Axis entrance: used in permanent assembly of tow hook with opened socket holder and detached tow hook without folded socket holder. Remove washer assigned for side entrance (it will not be used).

- c) Socket is connected according to the following scheme:

Picture1

Function:	Contact description:	Cable colour:
Indicator left	1 (L)	black/white
Fog light	2 (54-G)	grey/white
Earth	3 (31)	brown
Indicator right	4 (R)	black/green
Tail light right	5 (58-R)	grey/red
Stop light	6 (54)	black/red
Tail light left	7 (58-L)	grey/black



Contact description in 7-pin socket

5. Connect black 3-input casing to micro switch-key on the side of socket:
 - a) Assemble connection socket with packing washer using enclosed screws and nuts on socket holder,
 - b) Carefully fasten washer in the appropriate way,
 - c) Fasten electric bunch in such a way that there are no sharp bends and no wear.

6. Draw end of bunch marked **R to right standing lights**:

- a) Disconnect 6-input side joint from standing lights and connect with suitable joint in electric bunch. Connect remaining joint of electric bunch to standing lights.

7. Draw remaining end of bunch with 6-input joints to **left standing lights**:

- a) Disconnect 6-input side joint from standing lights and connect with suitable joint in electric bunch. Connect remaining joint of electric bunch to standing lights.

8. Plug the supplied module onto the 8-pin socket of the wire loom and attach it at a suitable spot using the M5x10 screw. Take extra care that moisture cannot enter the module (danger of short circuiting).

9. For vehicles **without** 12V socket in the boot:

Remove the foot well cladding on the driver's side and attach the ring eyelet of the connecting lead of the fuse holder to terminal 30 (12V permanent positive) of the connecting cable of the relay carrier. Run the remaining red lead from the trailer monitoring module along the left side of the vehicle to the foot well on the driver's side. Connect the two connectors of the red leads to the fuse holder. (The supplied 2-lead cable is not needed.)

10. For vehicles **with** 12V connecting socket in the boot:

Loosen the right-hand side boot cladding and fold it away forwards. Run the remaining red lead to the 12V socket. Pull the vehicle-side 3-pin connector housing off the socket and connect it to the matching counter piece of the supplied 2-lead cable set. Push the remaining 3-pin connector housing onto the 12V socket. Connect the supplied fuse holder to the vacant connector of the 2-lead cable set. Connect the red lead of the trailer monitoring module to the remaining free slot of the fuse holder. Attach the excess length of the red wire with supplied cable tie.

Notice regarding trailer turn indicator monitoring:

When pulling a trailer, a malfunction of the trailer's turn indicators is indicated by an increased blinking frequency of the vehicle's turn indicator monitoring light!

These installing instructions are to be given to the customer!!!

Attach all cables with the supplied zip ties and replace all removed coverings and other parts.

Reconnect the battery and check all vehicle functions with a trailer attached or by using suitable testing equipment.