

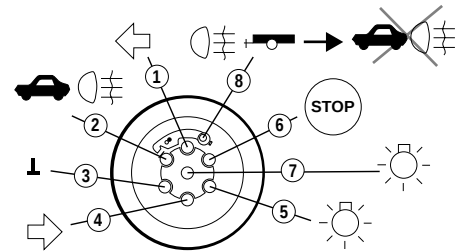
EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE lt. DIN/ISO NORM 1724

NISSAN MICRA 1998-
NISSAN MICRA 2000-

Teile Nr.: NI-003-BL

- Das Minuskabel der Batterie entfernen.
Die Hutablage entfernen.
Die Bodenmatte im Gepäckraum und den Wagenheber herausnehmen.
Die Verkleidung in der Nähe der Heckleuchten auf der linken und rechten Seite umschlagen.
- Model 1998:
Die Tülle, die sich hinten auf der linken Seite hinter dem Rad in dem Rand der Bodenplatte befindet, verwenden. Diese Tülle durchstecken.
Model 2000:
Ein 13 mm Loch bohren auf der linken Seite hinter dem Rad in dem Rand der Bodenplatte.
Die Kabeltülle in das Loch stecken.
- Der Kabelbaum wird im Gepäckraum ausgebreitet.
Das 8-polige Ende durch die Tülle zur Steckdose führen.
Die gummi Abdeckplatte über den Kabelbaum schieben.
Den Kontaktträger aus der Steckdose nehmen und die Kabel wie folgt anschließen:

<u>Anhänger Beleuchtung:</u>	<u>Kontakt Nr.:</u>	<u>Kabelfarbe:</u>
Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Masse	3 (31)	weiß 2,5 mm2
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



Die Steckdose auf die Anhängerkupplung montieren.

- Auf den beiden Heckleuchtesätzen befinden sich 6-polige Steckverbinder.
Den Steckverbinder auf der linken Seite auseinandernehmen.
Die Steckverbinder des Kabelbaums mit dem grauen, schwarzen, gelben, roten und blauen Kabel übereinstimmend dazwischen anschließen.
Das andere Ende des Kabelbaums zum rechten Heckleuchtesatz führen.
Den Steckverbinder der sich auf dem rechten Heckleuchtesatz befindet, auseinandernehmen.
Die Steckverbinder des Kabelbaums mit dem braunen und grünen Kabel dazwischen anschließen.
Das weiße Kabel an der rechten Seite an der Fahrzeugmasse befestigen.
- Einbauen der zweiten Kontrollleuchte:
Die zweite Kontrollleuchte soll an einer für den Fahrer gut sichtbaren Stelle im Instrumentenbrett eingebaut werden.
Ein 8 mm großes Loch bohren und die Leuchte einbauen.
Das Original Blinkerrelais entfernen.
Das beiliegende Relais in die freie Position einstecken.
- Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossener Anhänger überprüfen.
Die Kontrollleuchte blinkt, wenn bei angeschlossener Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.
Die abmontierten und entfernten Teile wieder montieren.