

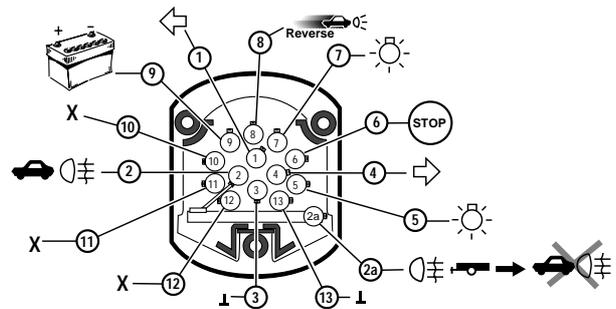
EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 13-P STECKDOSE II.  
DIN/ISO NORM 11446

Peugeot 406 1995-

Bestell Nr.: PEU-926-L

- Das Minuskabel der Batterie entfernen.  
Die Verkleidung im Gepäckraum herausnehmen.  
Den Zugang zu den beiden Heckleuchtesätzen freimachen.
- Die vorhandenen Gummistöpfen, die sich auf der linken und rechten Seite befinden, durchstecken.
- Die Kabelbäume werden im Gepäckraum ausgebreitet.  
Das 3-polige Ende an der rechten Seite und das 8-polige Ende an der linken Seite durch den Gummistopfen ziehen und zur Steckdose führen.  
Die beiden Kabelbäume mit den beige-lieferten Kabelbindern unter dem Fahrzeug befestigen.  
(Vorsicht. Heißen Auspuff!)  
Die Abdeckplatte über die Kabelenden schieben.  
Den Kontaktträger aus der Steckdose herausnehmen und die einzelnen kabel wie folgt anschließen:

<u>Anhänger Beleuchtung:</u>	<u>Kontakt Nr.:</u>	<u>Kabelfarbe:</u>
Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Nebelschlußleuchte	2a (58-b)	grlrau
Masse 1-8	3 (31)	weiß 2,5 mm <sup>2</sup>
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Rückfahrleuchte	8	schwarz-rot
Dauerplus	9	braun-weiß 2,5 mm <sup>2</sup>
Masse 9-13	13	weiß 2,5 mm <sup>2</sup>



Die Steckdose an die Anhängerkupplung montieren.

- Auf den beiden Heckleuchtesätzen befinden sich Steckverbinder.  
Den Steckverbinder an der rechten Seite auseinandernehmen.  
Die Enden des Kabelbaums mit dem grünen, schwarz/roten und braunen Kabel übereinstimmend anschließen.  
Den Steckverbinder an der linken Seite auseinandernehmen.  
Die Enden des Kabelbaums mit dem roten, braun/weißen, schwarzen, blauen, grauen und gelben Kabel übereinstimmend anschließen.  
Die beide weißen Massekabel an der Fahrzeugmasse befestigen.
- Montieren der zweiten Kontrolleuchte:  
Die zweite Kontrolleuchte soll an einer für den Fahrer gut sichtbaren Stelle im Instrumentenbrett befestigt werden.  
Ein 8 mm großes Loch bohren und die Kontrolleuchte im Instrumentenbrett montieren.  
Den vorhandenen Blinkgeber entfernen.  
Den mitgelieferten Blinkgeber im Sockel stecken.
- Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen.  
Die Kontrolleuchte blinkt, wenn bei angeschlossenem Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.  
Die abmontierten und entfernten Teile wieder montieren.